

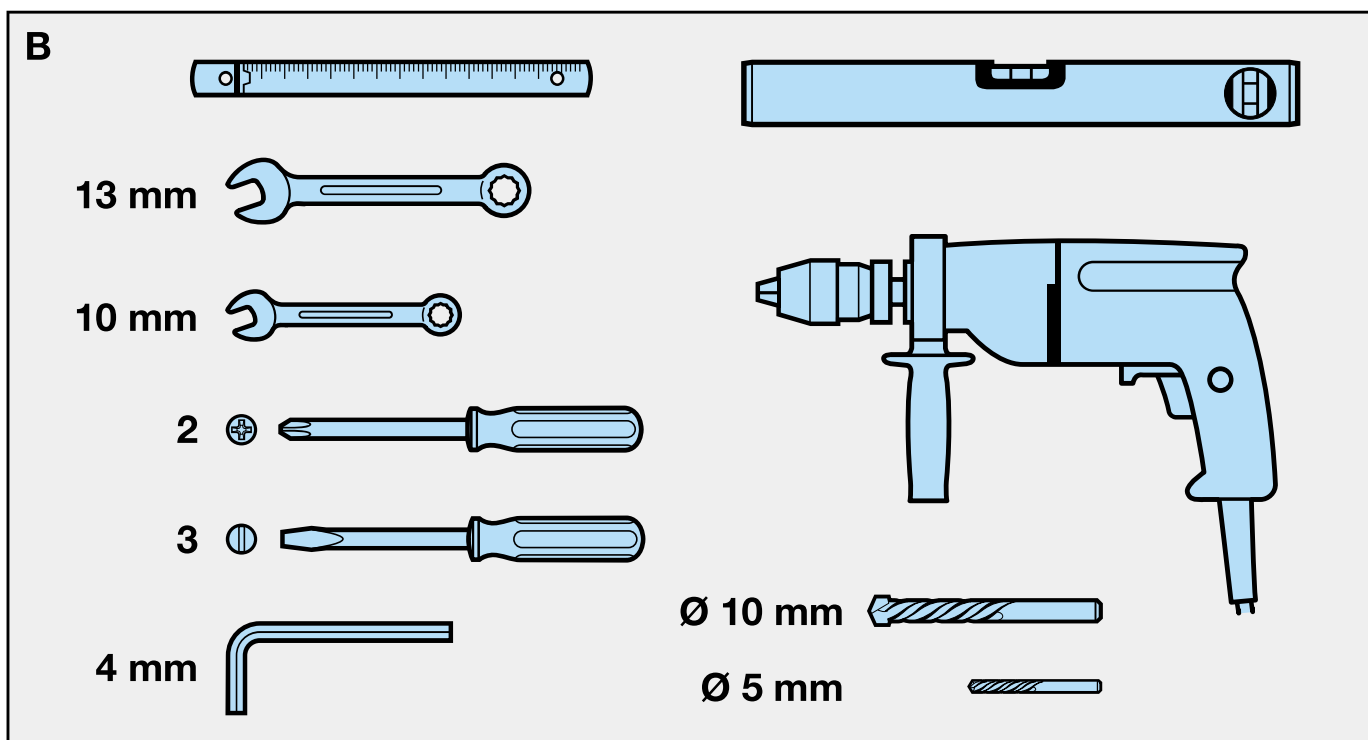
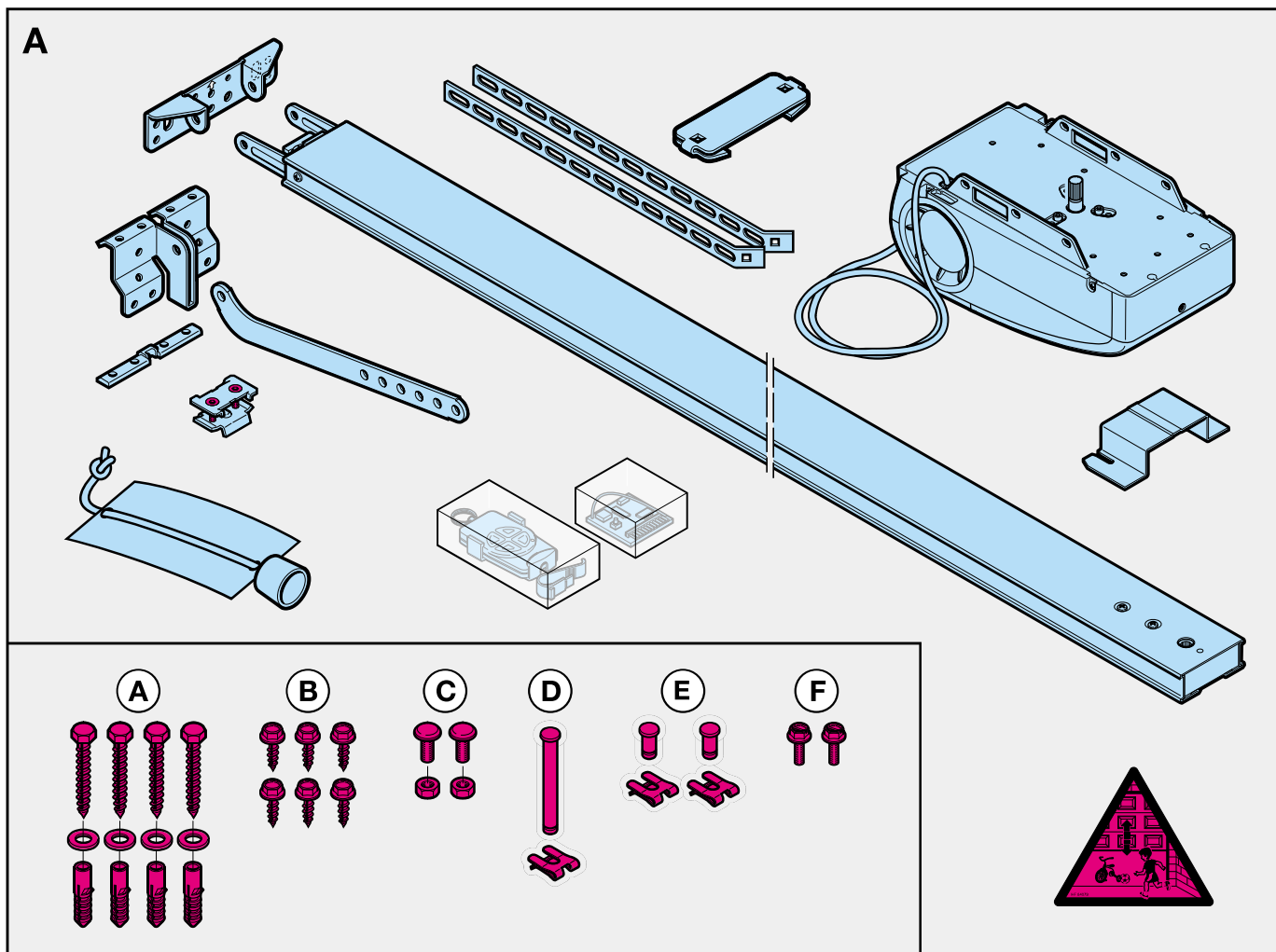
MAC LOGIC
600 - 800



M/A/C

CE

Deutsch.....	3
English	6
Français	9
Nederlands	12
Italiano	15



INHOUDSOPGAVE

BLZ.

A	Meegeleverde artikelen	2
B	Benodigde werktuigen voor de montage	2
1	Belangrijke aanwijzingen	13
1.1	Belangrijke veiligheidsaanwijzingen	13
1.1.1	De garantiebepalingen en de productaansprakelijkheid van de fabrikant vervallen indien ...	13
1.1.2	Controle van de deur/deurinstallatie	13
1.2	Belangrijke aanwijzingen voor een veilige montage	13
1.2.1	Voor de montage	13
1.2.2	Bij montagewerkzaamheden	13
1.3	Waarschuwingaanwijzingen	14
1.4	Onderhoudsaanwijzingen	14
1.5	Aanwijzingen bij de illustraties	14



Illustraties

18-30

2	Montagehandleiding	52
2.1	Benodigde vrije ruimte voor het monteren van de aandrijving	52
2.2	Deurvergrendelingen op kanteldeuren	52
2.3	Deurvergrendeling op sectionaaldeur	52
2.4	Kanteldeuren met een handgreep in kunstsmeedijzer	52
2.5	Centrale deurvergrendeling op sectionaaldeur	52
2.6	Excentrisch versterkingsprofiel op sectionaaldeur	52
2.7	Spanning van het aandrijfmedium	52
3	Ingebruikname / aansluiting van extra componenten / werking	52
3.1	Vastleggen van de eindpositie "Deur dicht" door de montage van de eindaanslag	52
3.2	Richtlijnen voor de elektriciteitswerken	52
3.3	Ingebruikname van de aandrijving	52
3.3.1	Wissen van de deurgegevens	53
3.3.2	Aanleren van de aandrijving	53
3.3.3	Instellen van de maximale kracht	53
3.4	Andere instelmogelijkheden	54
3.5	Aansluiting van extra componenten	54
3.5.1	Inbouw van de ontvanger	54
3.5.2	Aansluiting externe "impuls"-schakelaar	54
3.5.3	Aansluiting van een buitenschakelaar of een loopdeurcontact	54
3.5.4	Aansluiting van een fotocel	55
3.5.5	Aansluiting van een extra relais voor de lichtbesturing	55
3.6	Richtlijnen voor het gebruik van de garagedeuraandrijving	55
3.6.1	Normaal gebruik	55
3.6.2	Gebruik na activering van de mechanische ontgrendeling	55
3.6.3	Foutmelding aandrijvingsverlichting	56
3.6.4	Maatregelen na foutmelding	56
3.7	Storingen en oplossingen	56
3.7.1	Aandrijving werkt niet	56
3.7.2	Aandrijving werkt niet met handzender	56
3.7.3	Aandrijving werkt niet met externe aangesloten schakelaar	57

3.7.4	Deur sluit of opent niet volledig	57
3.7.5	De aandrijving reageert, maar de deur wordt niet geopend	57
3.7.6	Deur draait zijn looprichting om tijdens het sluiten	57
3.7.7	Verlichting defect	57
3.7.8	Bereik van de afstandsbediening is te klein	57
4	Garantievoorwaarden	57
5	Technische gegevens	57
6	Demontage en verwijderen	58

Door de auteurswet beschermd.
Gehele of gedeeltelijke nadruk is zonder onze toestemming niet toegestaan. Constructiewijzigingen voorbehouden.

Geachte klant,

Wij danken U dat U heeft gekozen voor een kwaliteitsproduct uit ons huis. Bewaar deze handleiding zorgvuldig!

Let op de hiernavolgende aanwijzingen. Zij geven U belangrijke informatie over de montage en de bediening van de garage-deuraandrijving zodat U jarenlang veel plezier zult beleven aan dit product.

1 Belangrijke aanwijzingen



ATTENTIE

Een foutieve montage of gebruik van de aandrijving kan leiden tot ernstige letsels. Neem alle in deze handleiding opgenomen aanwijzingen in acht!

1.1 Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

De garagedeuraandrijving is **uitsluitend** bedoeld voor gebruik met kantel- en sectionaldeuren die verend zijn uitgebalanceerd.

- 1.1.1 Wij zijn vrijgesteld van garantie of productaansprakelijkheid indien,** zonder onze voorafgaande toestemming, wijzigingen of ondeskundige installaties in tegenstrijd met onze montagerichtlijnen worden aangebracht. Wij zijn ook niet verantwoordelijk voor verkeerd of achteloos gebruik van de aandrijving en van de toebehoren of het ondeskundig onderhoud van de deur en van de gewichtsuitbalancerings.
- De garantiebepalingen zijn niet van toepassing op batterijen en gloeilampen.

1.1.2 Controle van de deur/deurinstallatie

De aandrijving werd niet ontworpen voor de bediening van zware deuren, d.w.z. deuren die niet meer of slechts zeer moeilijk met de hand kunnen worden geopend of gesloten. **Om die reden is het noodzakelijk de deur te controleren voor de montage van de aandrijving en te verzekeren dat de deur ook handmatig gemakkelijk te bedienen is.**

Hef de deur ca. 1 meter omhoog en laat ze los. De deur moet in deze positie blijven staan en noch naar onder, noch naar boven bewegen. Beweegt de deur toch in één van beide richtingen, dan bestaat het gevaar dat de uitbalancerings niet juist ingesteld of defect is. In dit geval moet met slijtage of slechte functie van de deur rekening worden gehouden.



Opgelet: levensgevaar!

Probeer niet zelf de veren voor de uitbalancerings van de deur of de veerhouders te vervangen, bij te regelen, te herstellen of te verplaatsen. Zij staan onder grote spanning en kunnen ernstige letsels veroorzaken.

Controleer bovendien de volledige deur (hefarmen, lagers, kabels, veren en bevestigingspunten) op slijtage en eventuele beschadigingen. Ga na of

roest, corrosie of scheuren aanwezig zijn. De deur niet gebruiken wanneer herstellingen of regelingen moeten gebeuren omdat fouten in de deurstalatie of een slecht geregeld deur eveneens letsels kunnen veroorzaken.

Tip

Alvorens de aandrijving te installeren laat U, voor uw eigen veiligheid, werkzaamheden aan de compensatieveren van de deur en, indien noodzakelijk, onderhouds- en herstellingswerken alleen door een gekwalificeerde garagedeurservicedienst uitvoeren!

1.2 Belangrijke aanwijzingen voor een veilige montage

De gebruiker dient erop te letten dat de nationale voorschriften voor het gebruik van elektrische apparaten in acht worden genomen.

- 1.2.1 Voor de montage** van de garagedeuraandrijving moet worden nagegaan of de deur mechanisch in goede toestand en in evenwicht is. Ook moet gecontroleerd worden of de deur goed geopend en gesloten kan worden (zie hoofdstuk 1.1.2).

Bovendien moeten de mechanische vergrendelingen die niet noodzakelijk zijn voor de elektrische bediening van de deur, buiten werking worden gesteld. Dit geldt in het bijzonder voor het vergrendelingsmechanisme van het deurslot (zie hoofdstuk 2.2 en 2.3).

De aandrijving is ontworpen voor gebruik in droge ruimten en mag dus niet in de openlucht worden gemonteerd. Het plafond van de garage moet stevig genoeg zijn om een veilige bevestiging van de aandrijving te verzekeren. Bij een te hoog of te licht plafond moet de aandrijving aan extra versterkingsprofielen worden bevestigd.

- 1.2.2 Bij montagewerkzaamheden** moeten de veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen.



Let op

Bij boorwerkzaamheden moet de aandrijving afgedekt worden omdat boorstof en spaanders kunnen leiden tot functiestoringen.

De vrije ruimte tussen het hoogste punt van de deur en het plafond (ook bij het openen van de deur) moet min. 30 mm bedragen (zie afbeelding 1.1a / 1.1b). Bij geringe vrije ruimte kan de aandrijving, voor zover voldoende plaats aanwezig is, ook achter de geopende deur gemonteerd worden. In dit geval moet een verlengde deurmeenemer gebruikt worden, die afzonderlijk moet besteld worden. De deuraandrijving kan max. 50 cm buiten het midden geplaatst worden. Uitzondering hierop zijn sectionaldeuren met verhoogd looprailbeslag (H-beslag). Hier is een speciaal beslag nodig.

Het noodzakelijke veiligheidsstopcontact voor de elektrische aansluiting moet ca. 50 cm naast de motor worden geplaatst.

Deze maat moet gecontroleerd worden!

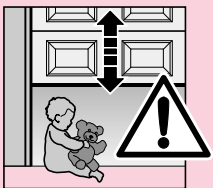
Aanwijzing

Het waarschuwingsbordje tegen het knellen moet permanent op een opvallende plaats of in de nabijheid van een vast bedieningselement van de aandrijving aangebracht worden!

1.3 Waarschuwingsaanwijzingen

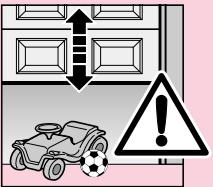


Vaste bedieningselementen (zoals drukknoppen) moeten in het zicht van de deur worden gemonteerd, maar weg van de bewegende delen en op een hoogte van minstens 1,5 meter. Zij moeten absoluut buiten het bereik van kinderen worden aangebracht!



U dient erop te letten dat

- zich geen personen of voorwerpen in het bewegingsbereik van de deur bevinden.
- kinderen niet vlakbij de deur spelen!
- het trekkoord van de mechanische ontgrendeling aan de geleidingsslede niet kan blijven hangen aan een dakligger of aan uitspringende delen van de wagen of de deur.



LET OP:

Voor garages zonder tweede toegang is een **noodontgrendeling** vereist, die het mogelijk buitensluiten verhindert. Deze moet afzonderlijk worden besteld en maandelijks op een goede werking worden gecontroleerd.



OPGELET

niet met uw volle lichaamsgewicht aan de ontgrendelingsklok trekken!

1.4 Onderhoudsaanwijzingen

De garagedeuraandrijving is onderhoudsvrij. Voor uw eigen veiligheid bevelen wij echter aan de deur **eenmaal per jaar** te laten controleren door een gekwalificeerde garagedeur-servicedienst.

1.5 Aanwijzingen bij de illustraties

In de illustraties wordt de montage van de aandrijving aan een kanteldeur voorgesteld. Bij montage-afwijkingen aan een sectionaldeur wordt dit aanvullend getoond.

Hierbij wordt bij de beeldnummering de letter

- a** voor **kanteldeuren** en
- b** voor **sectionaldeuren** toegevoegd

Enkele illustraties bevatten aanvullend onderstaand symbool met een tekstverwijzing. Onder deze tekstverwijzing staat belangrijke informatie over de montage en de bediening van de garagedeuraandrijving in het overeenkomstig tekstgedeelte.

Voorbeeld:

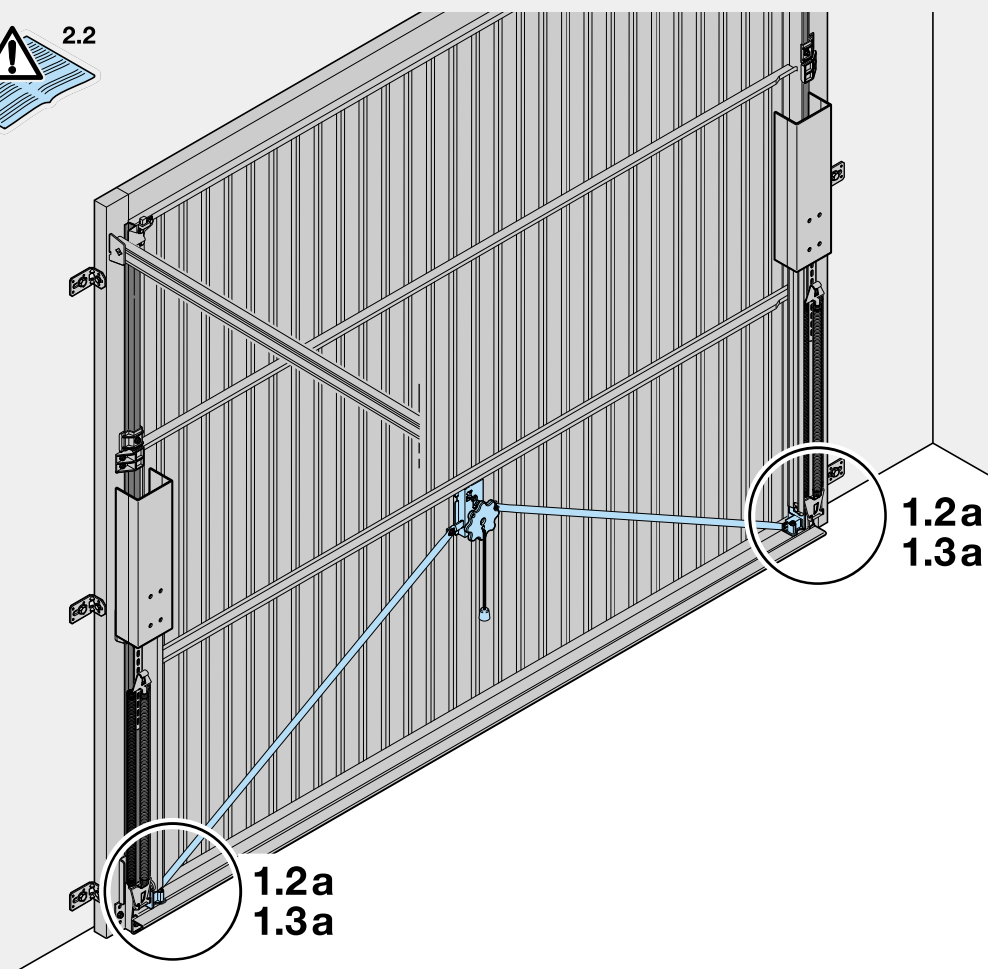
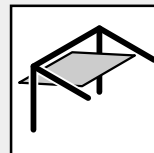


= zie tekstdeel, punt 2.2

1a



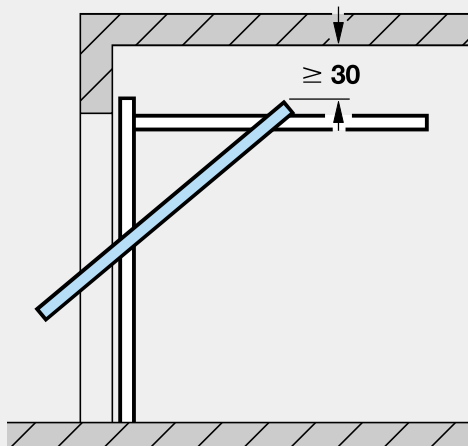
2.2



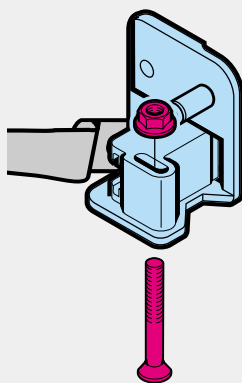
1.1a



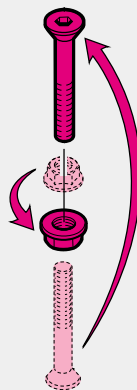
1.2.2



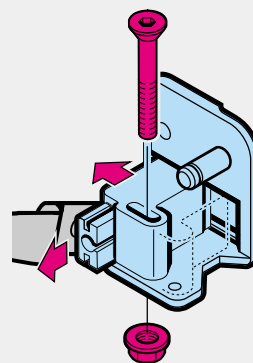
1.2a



1

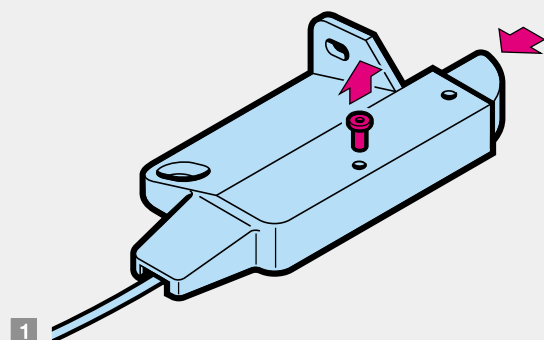


2

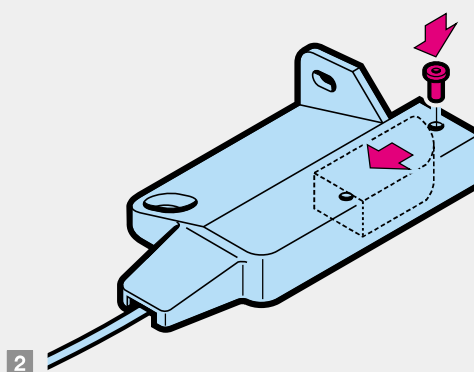


3

1.3a

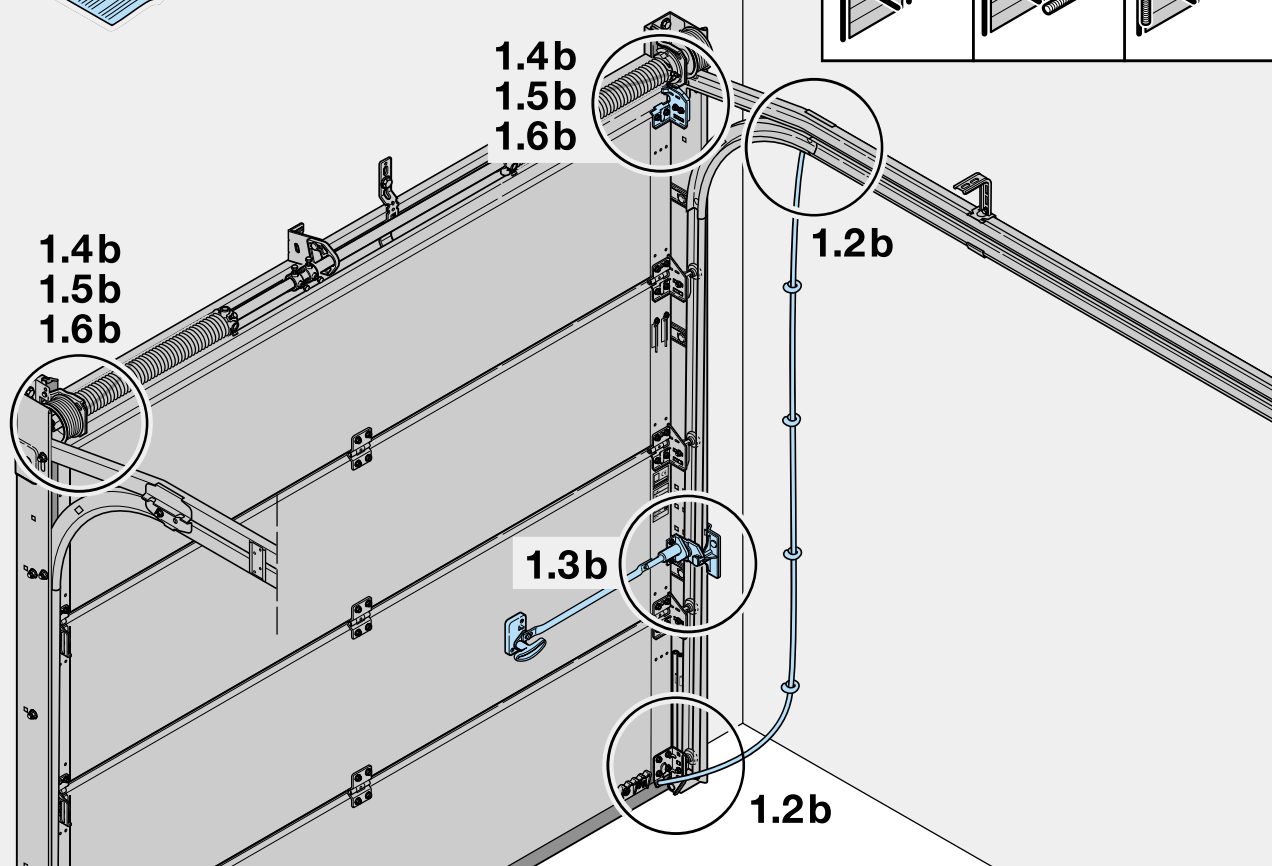


1



2

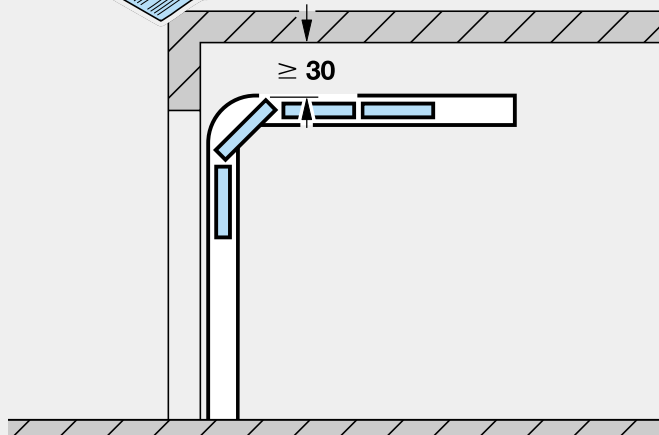
1b



1.1b



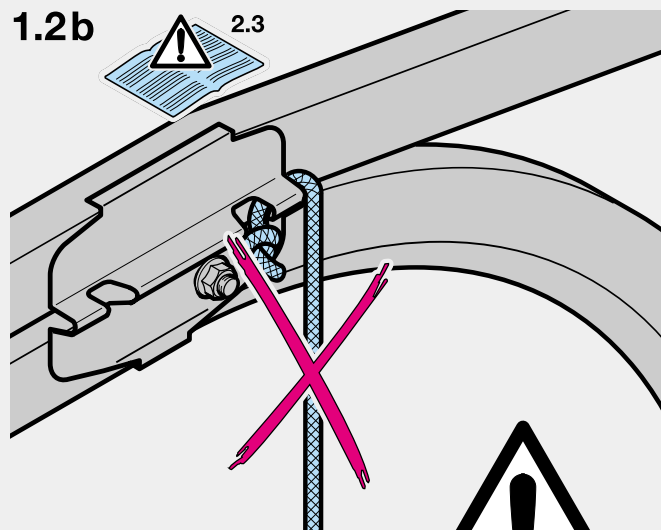
1.2.2



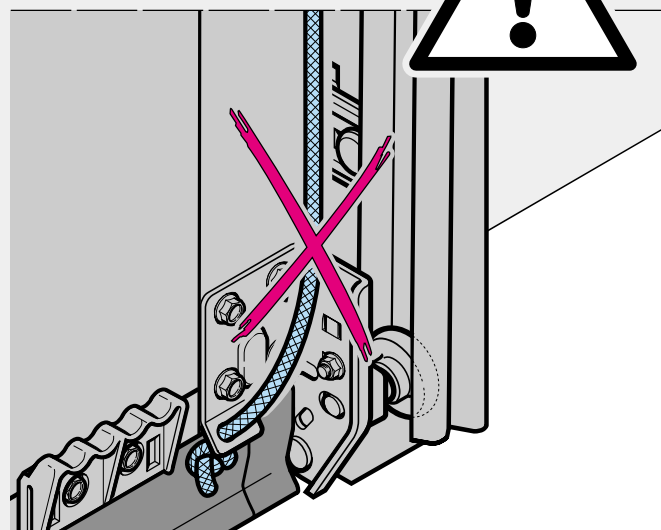
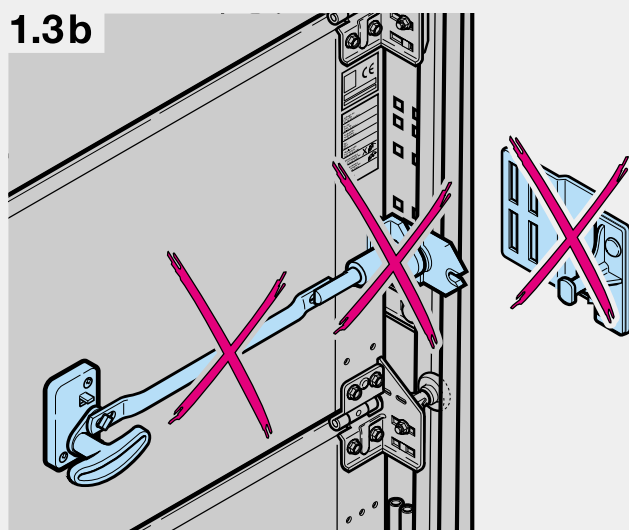
1.2b

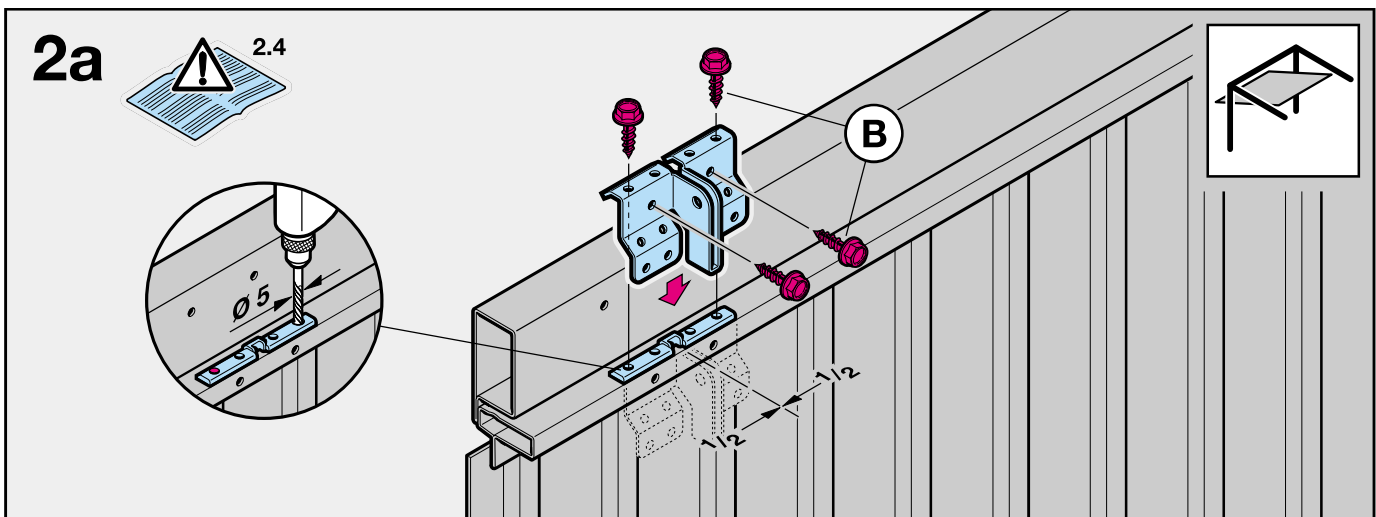
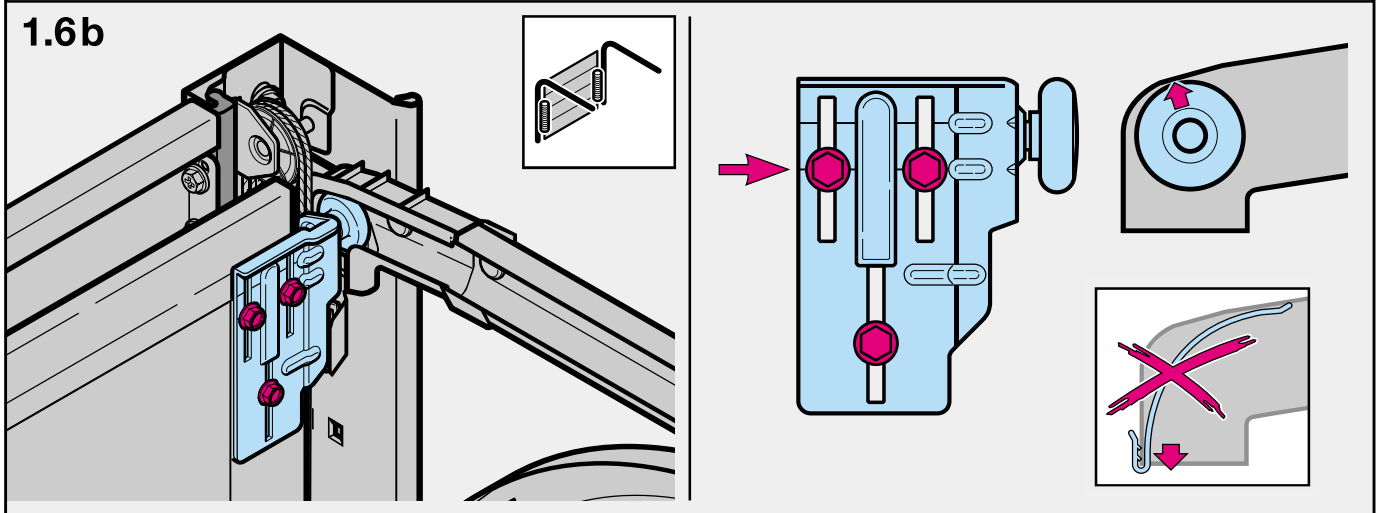
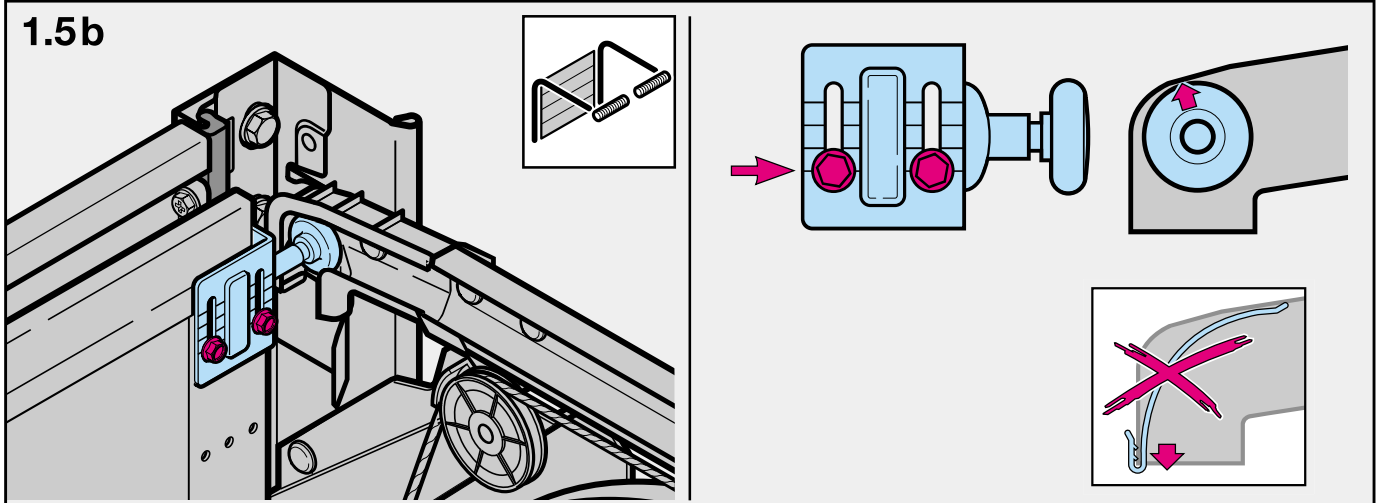
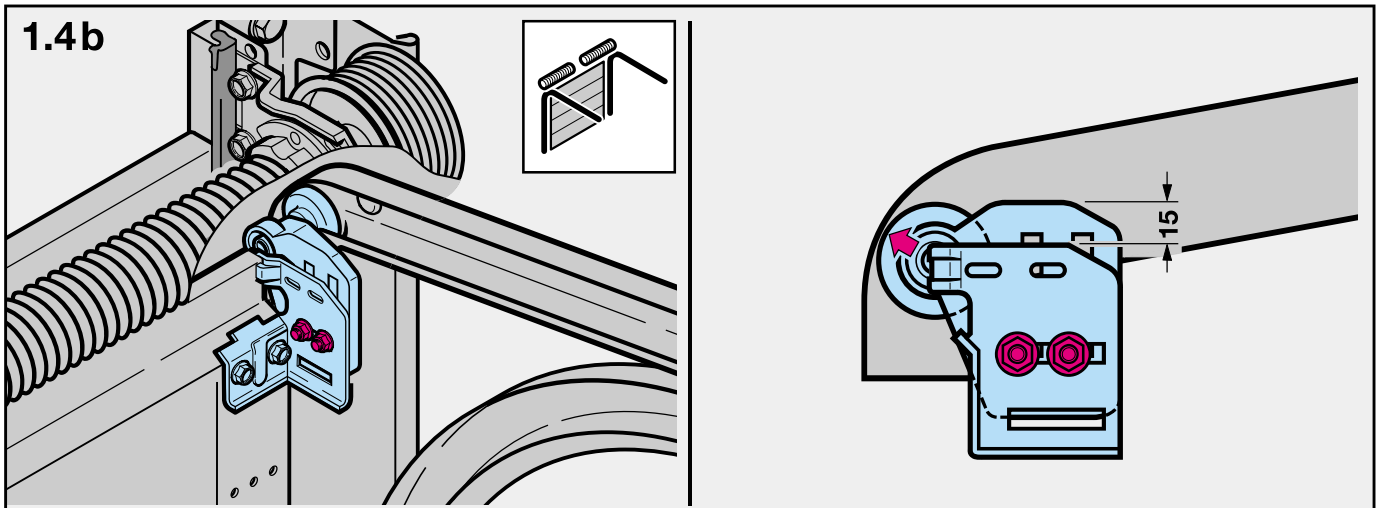


2.3



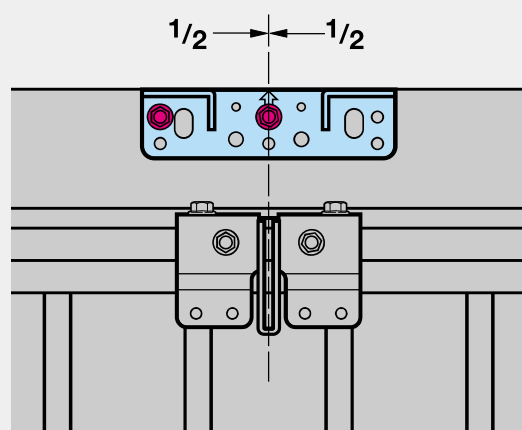
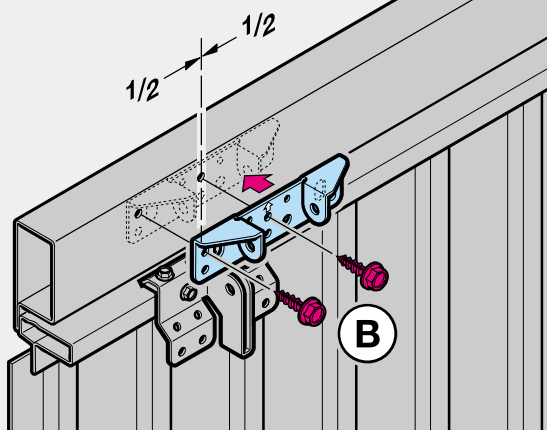
1.3b





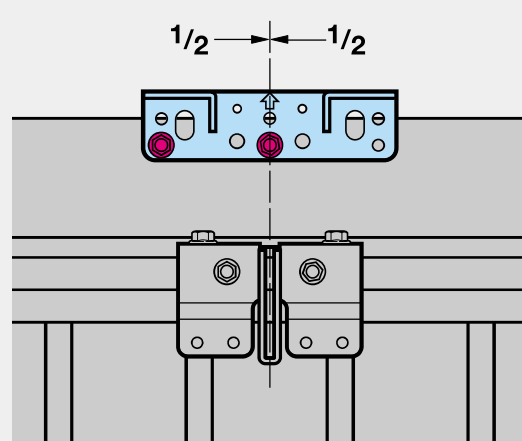
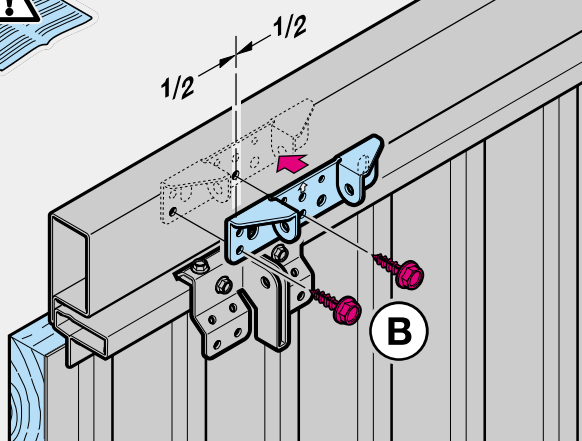
3.1a

N 80



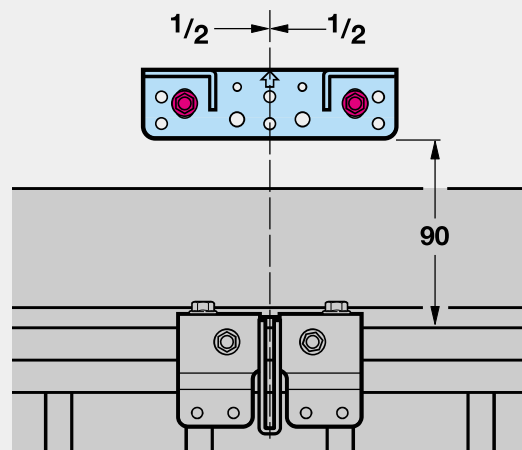
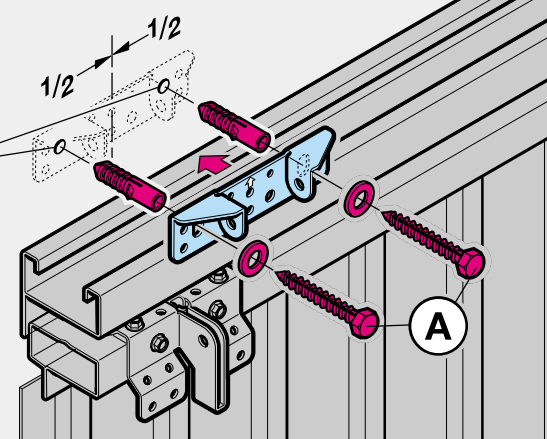
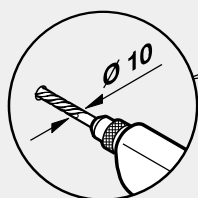
3.2a

N 80



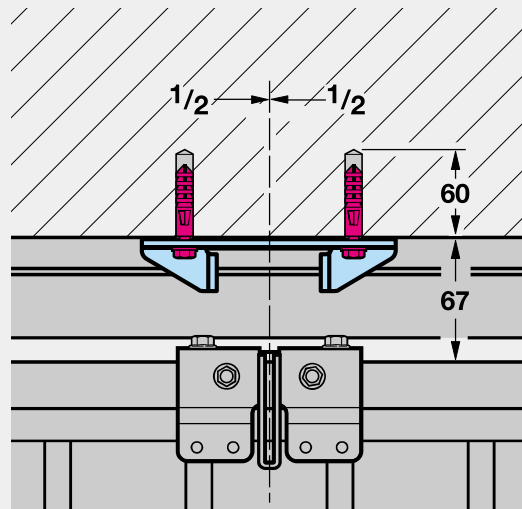
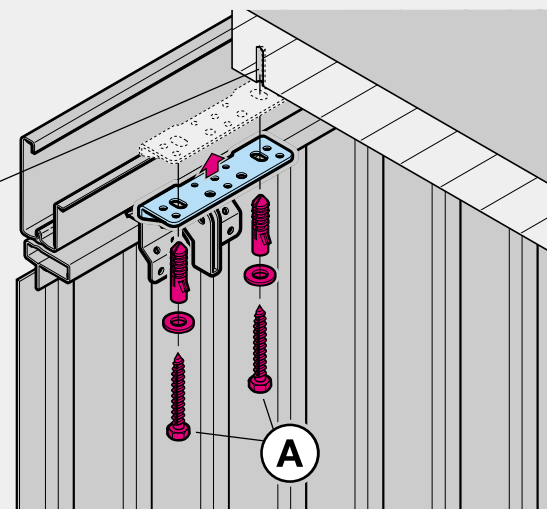
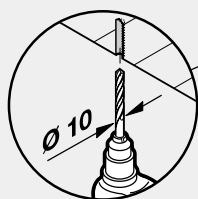
3.3a

DF 98

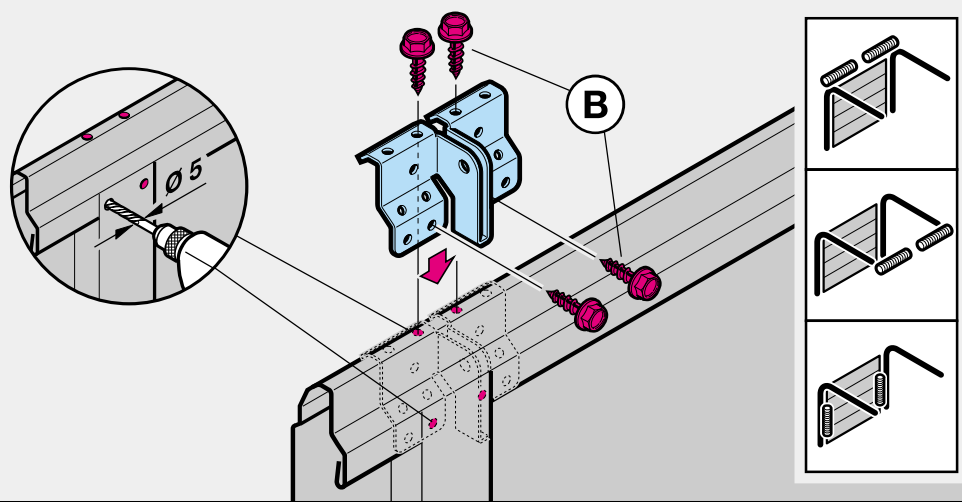


3.4a

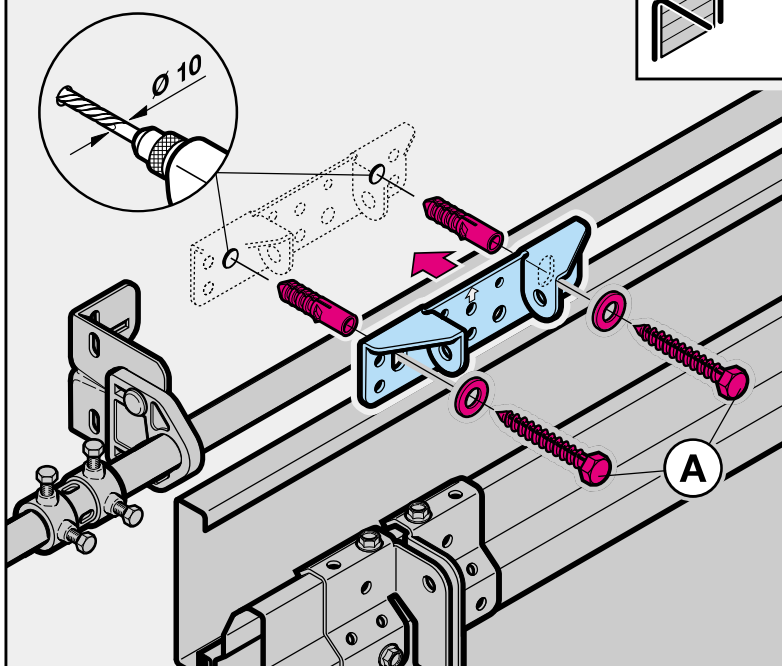
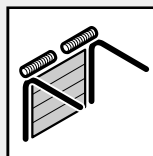
F 80



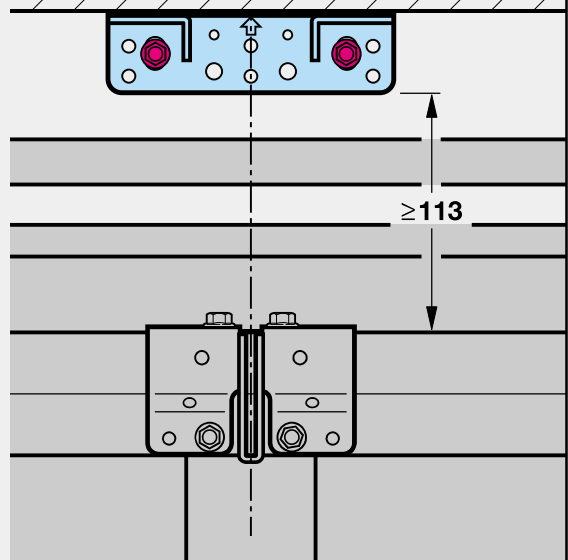
2b



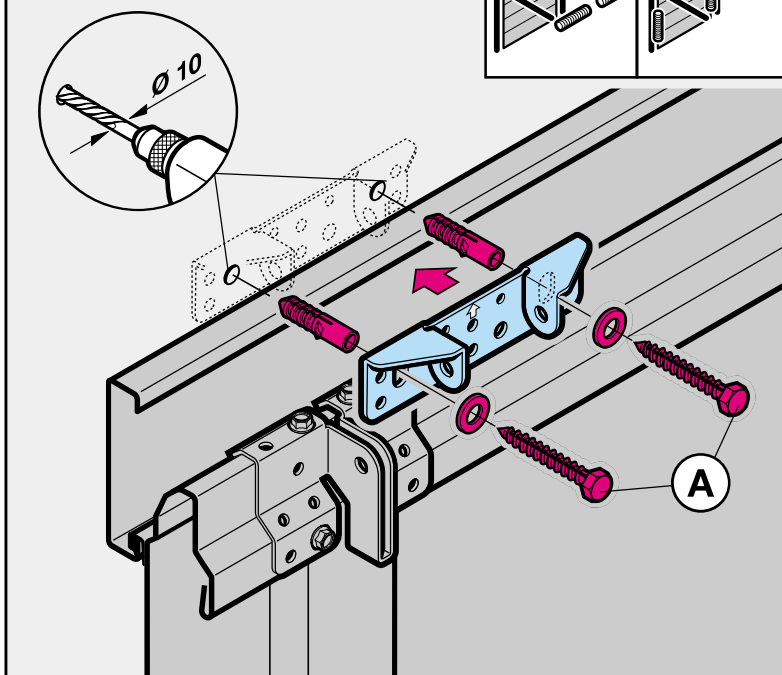
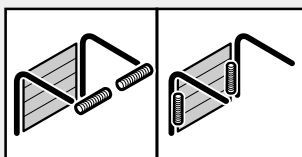
3.1b



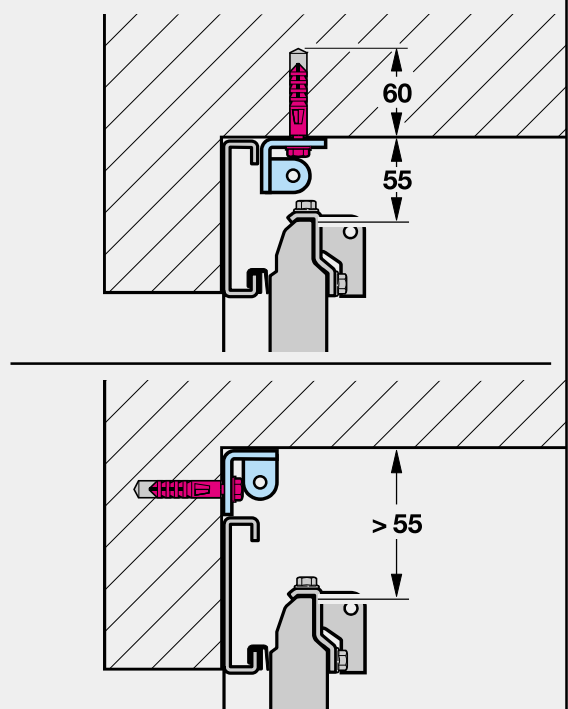
LTE/LPU/LTH 40



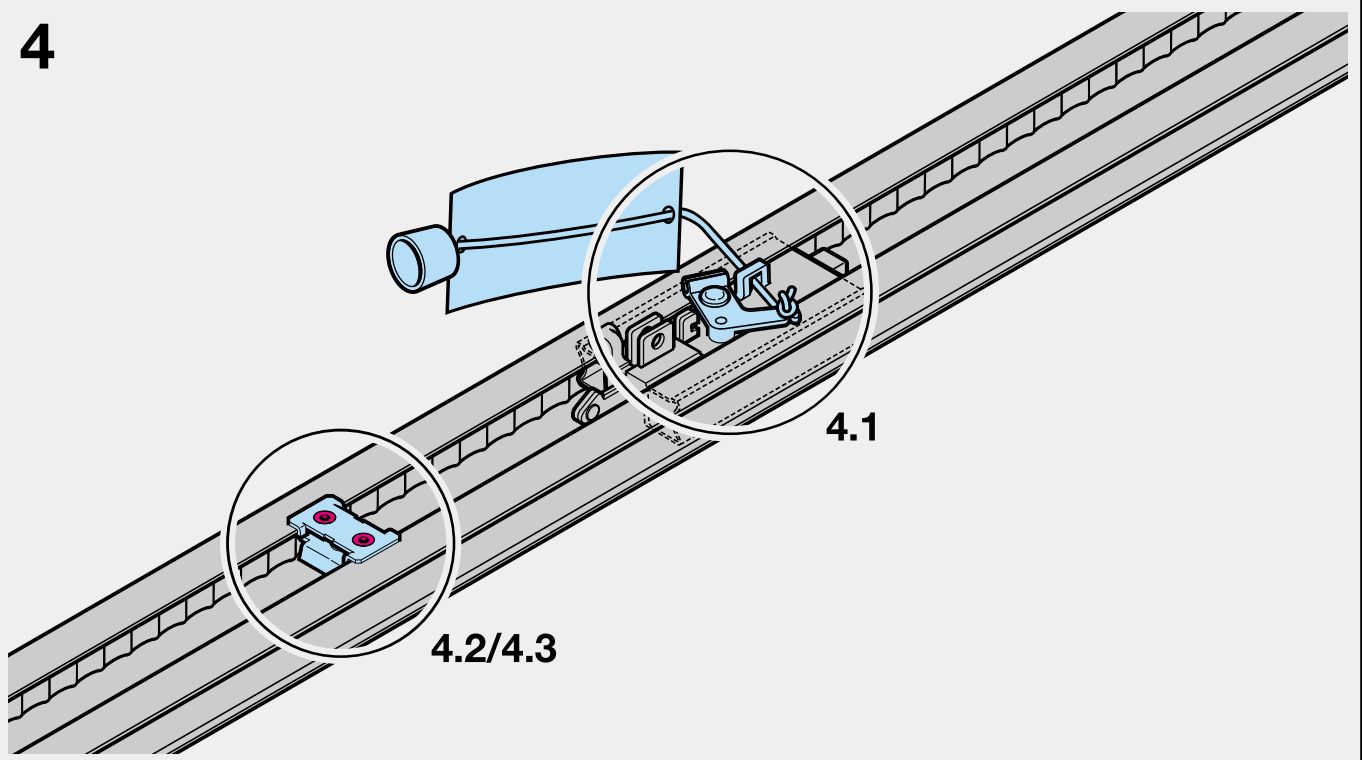
3.2b



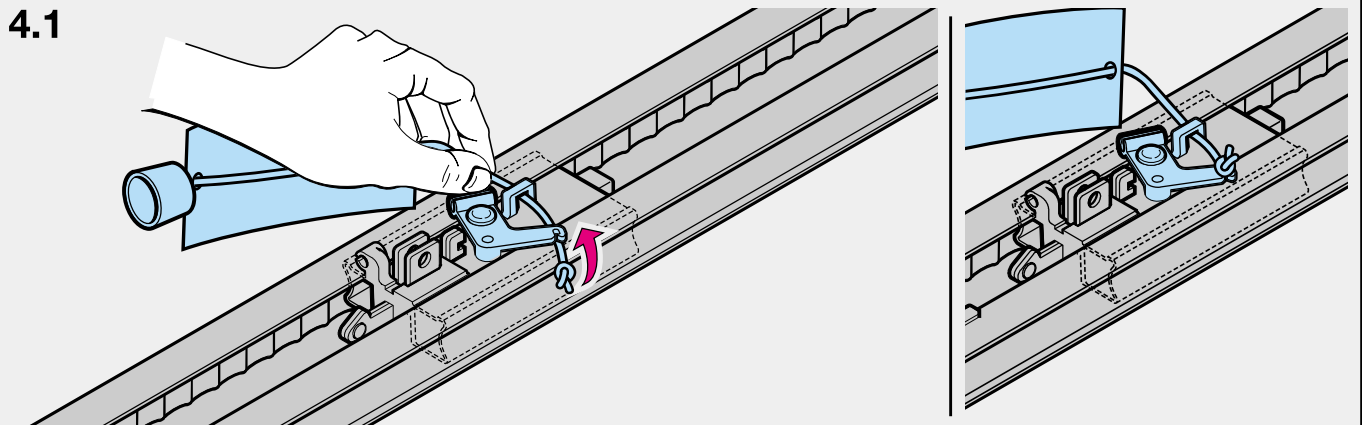
LTE/LPU/LTH 40



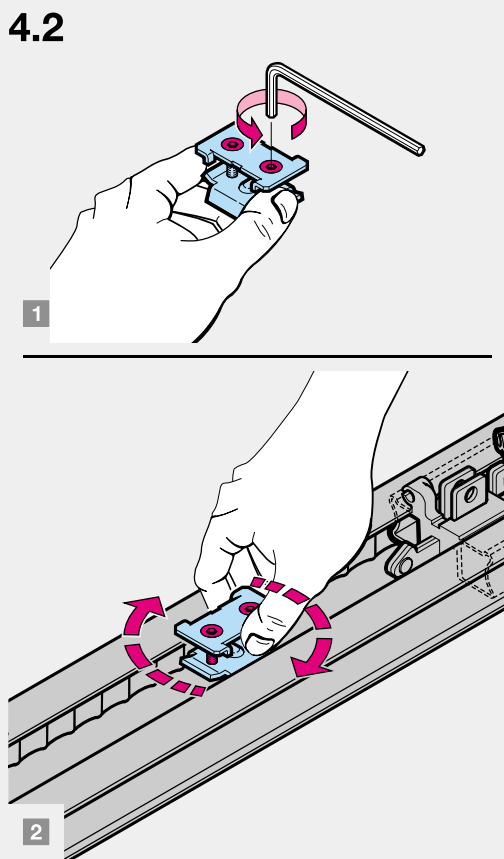
4



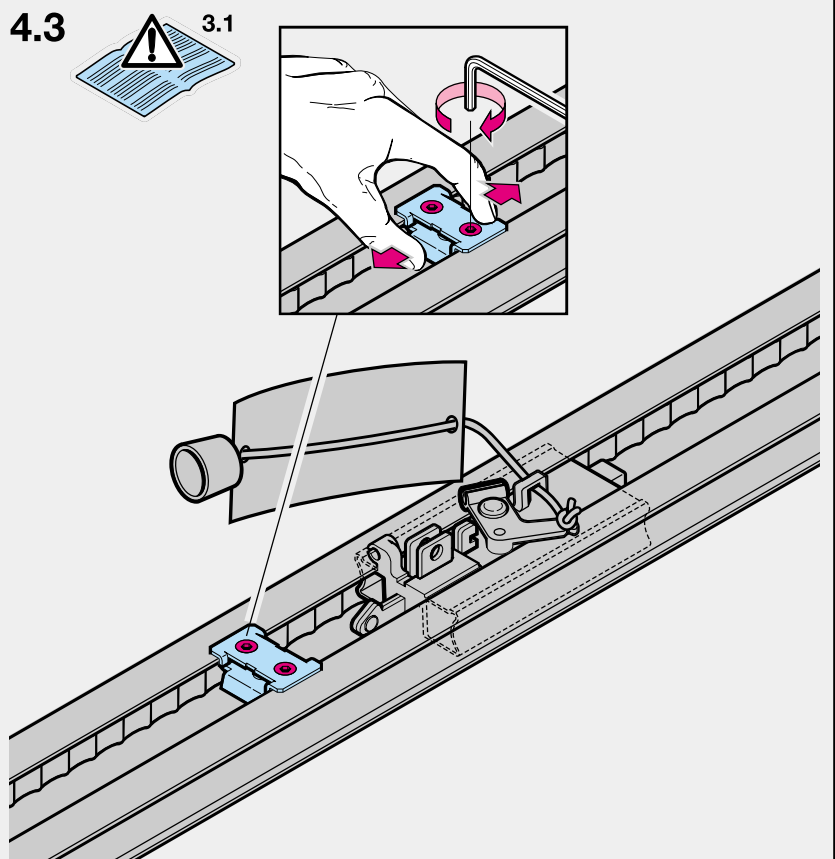
4.1



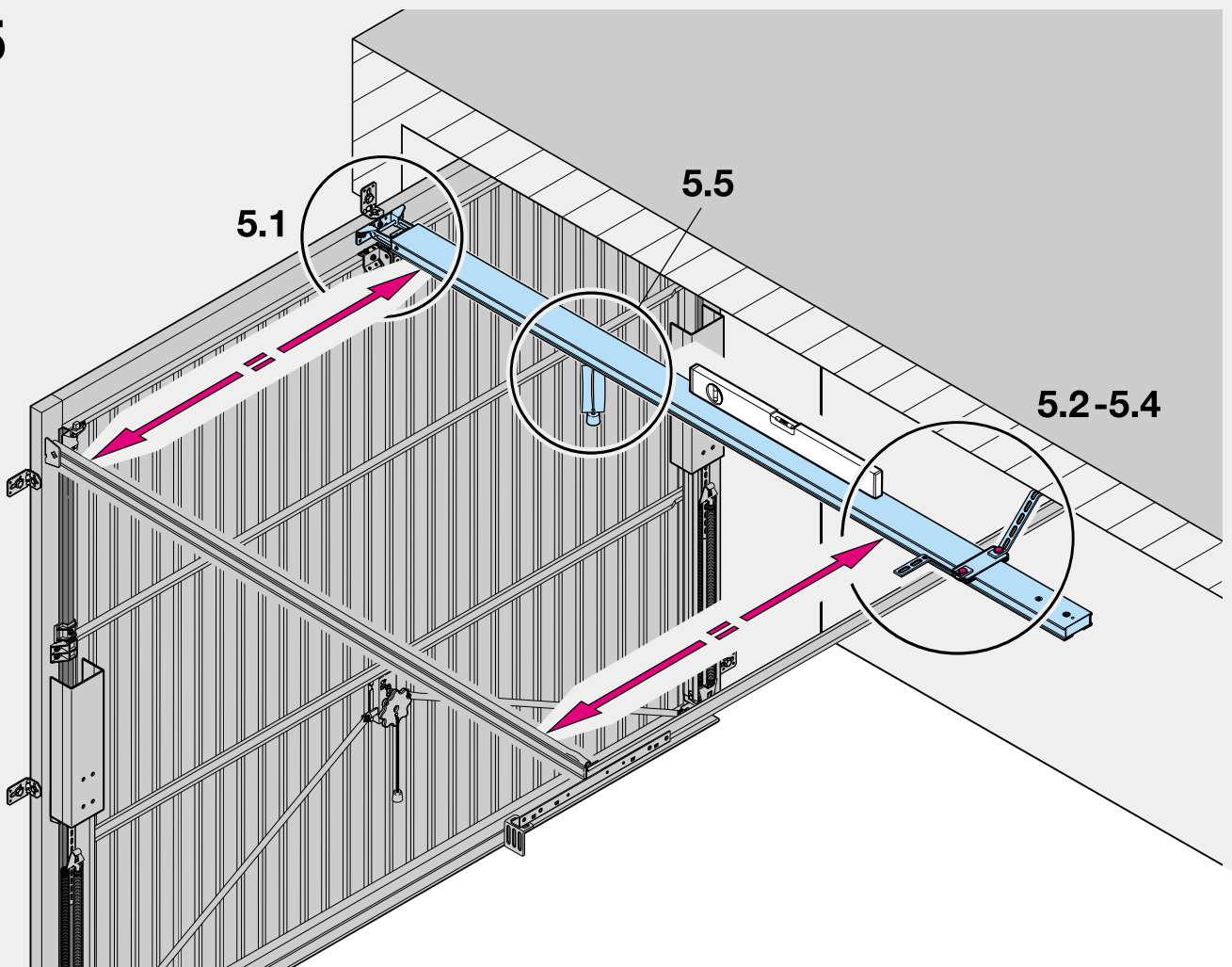
4.2



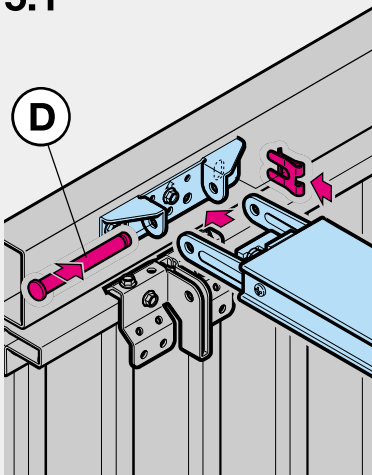
4.3



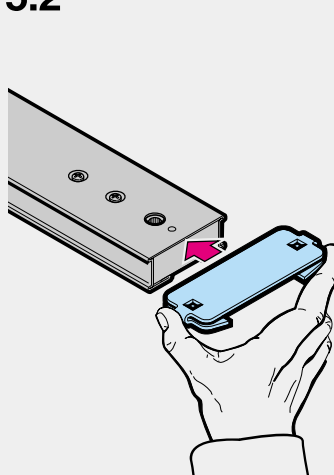
5



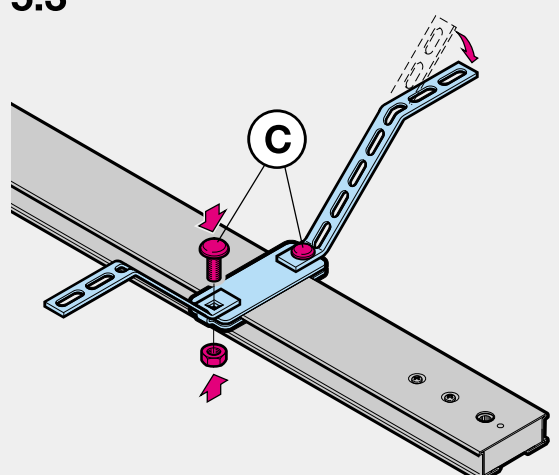
5.1



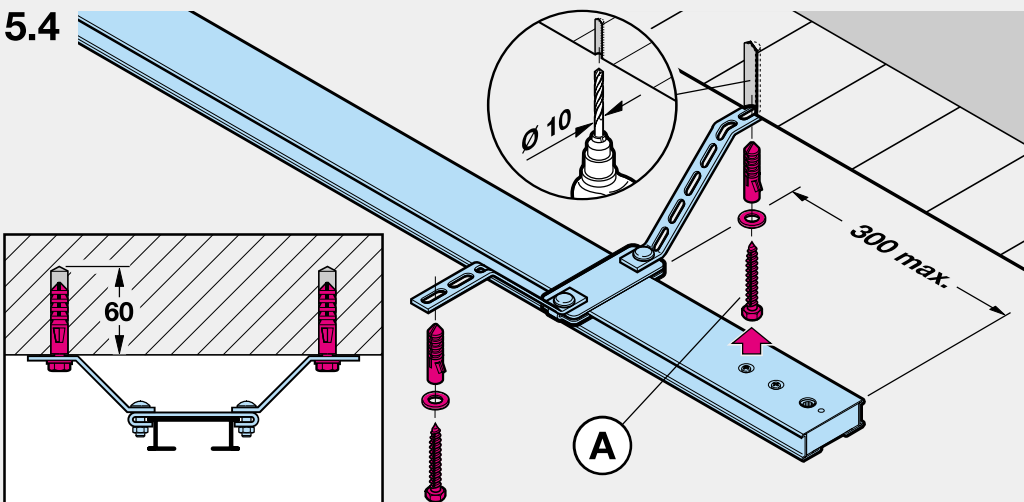
5.2



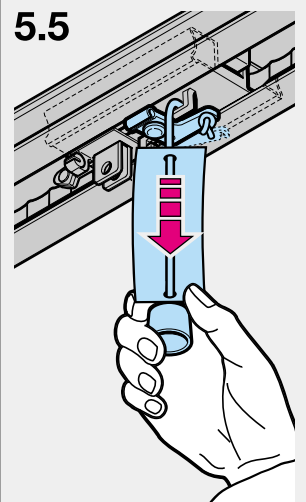
5.3



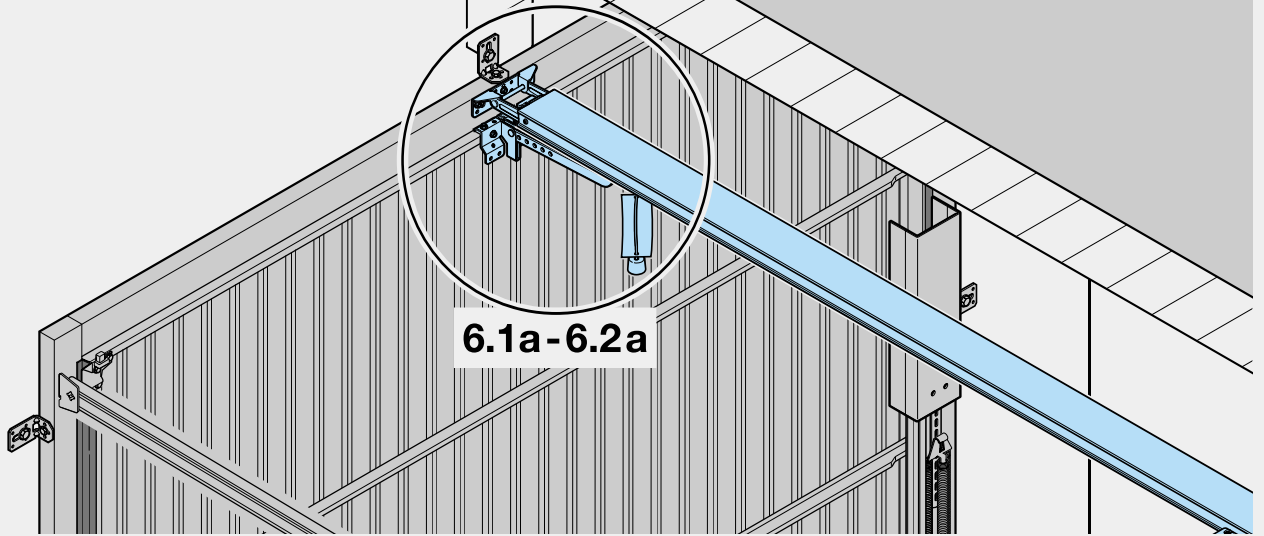
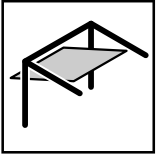
5.4



5.5

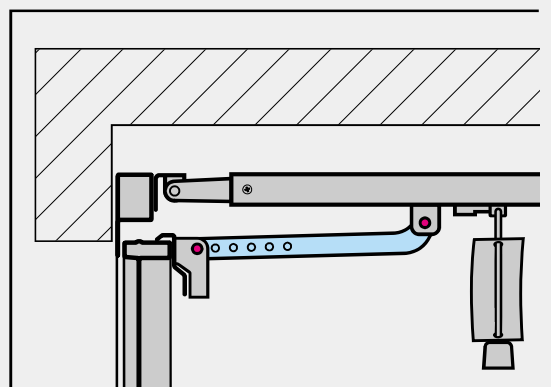
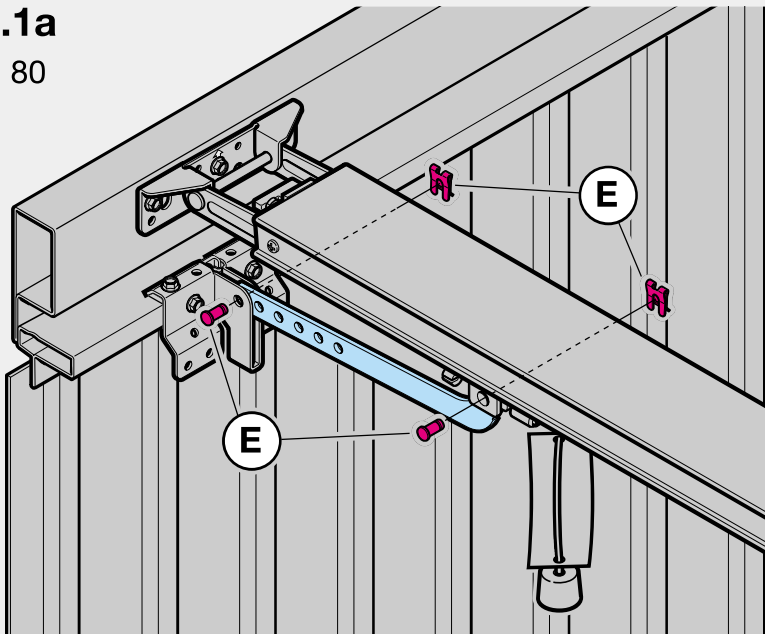
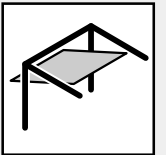


6a



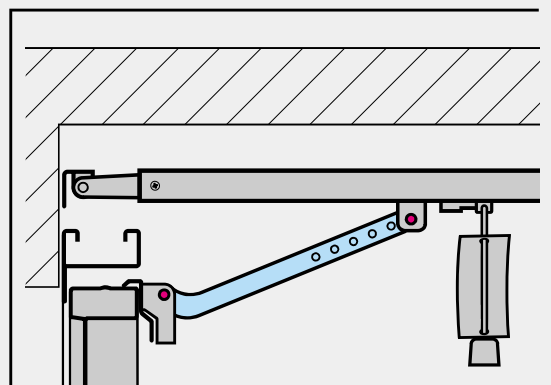
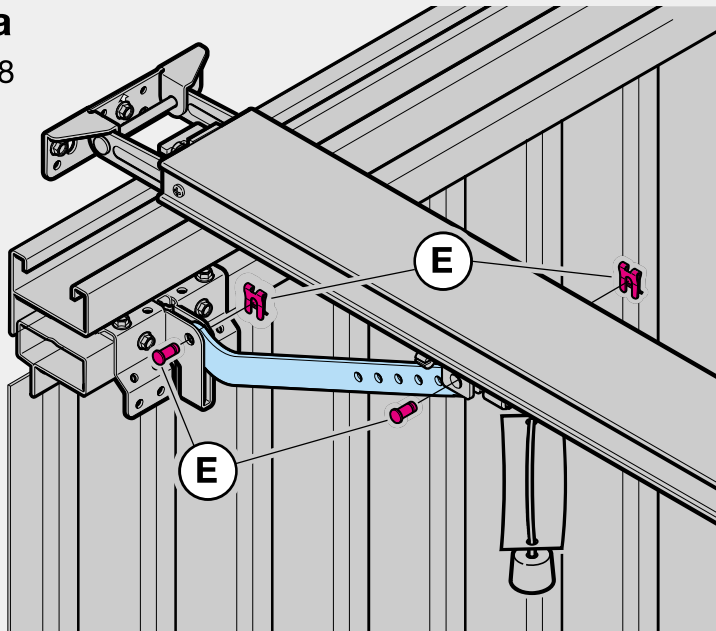
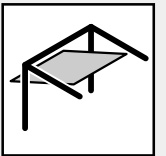
6.1a

N 80



6.2a

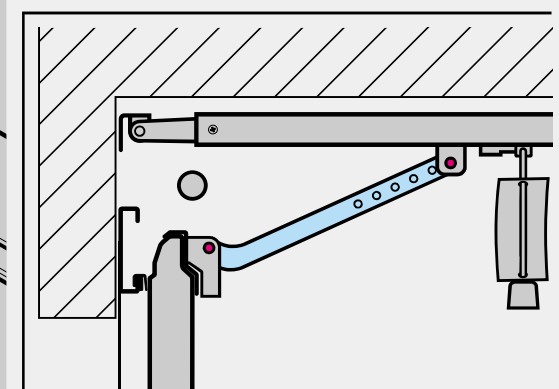
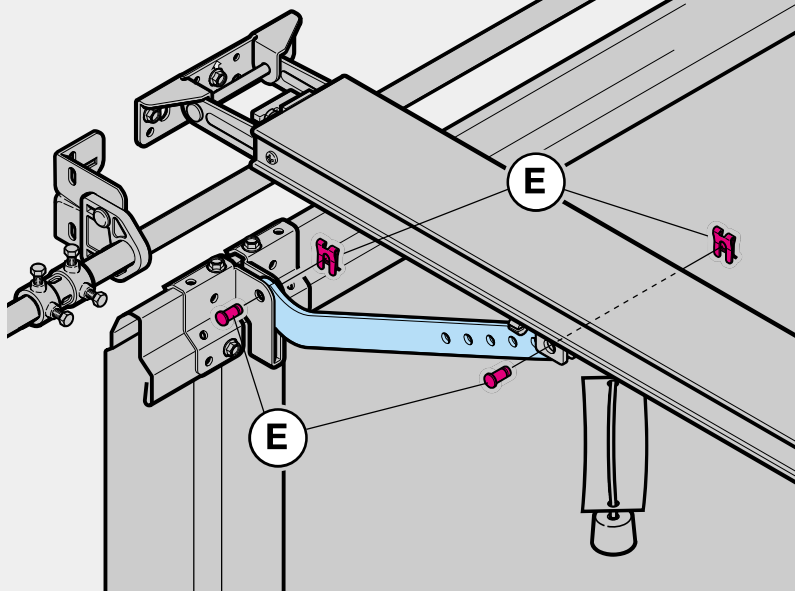
DF 98



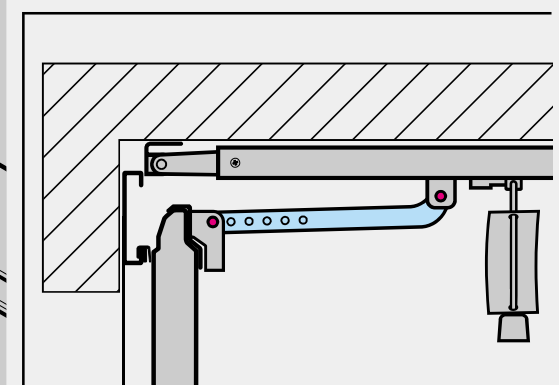
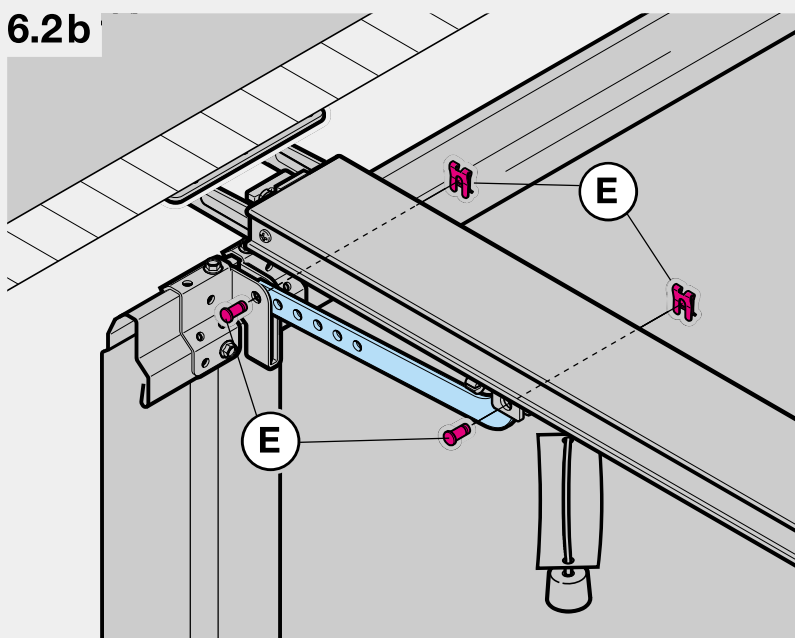
6b

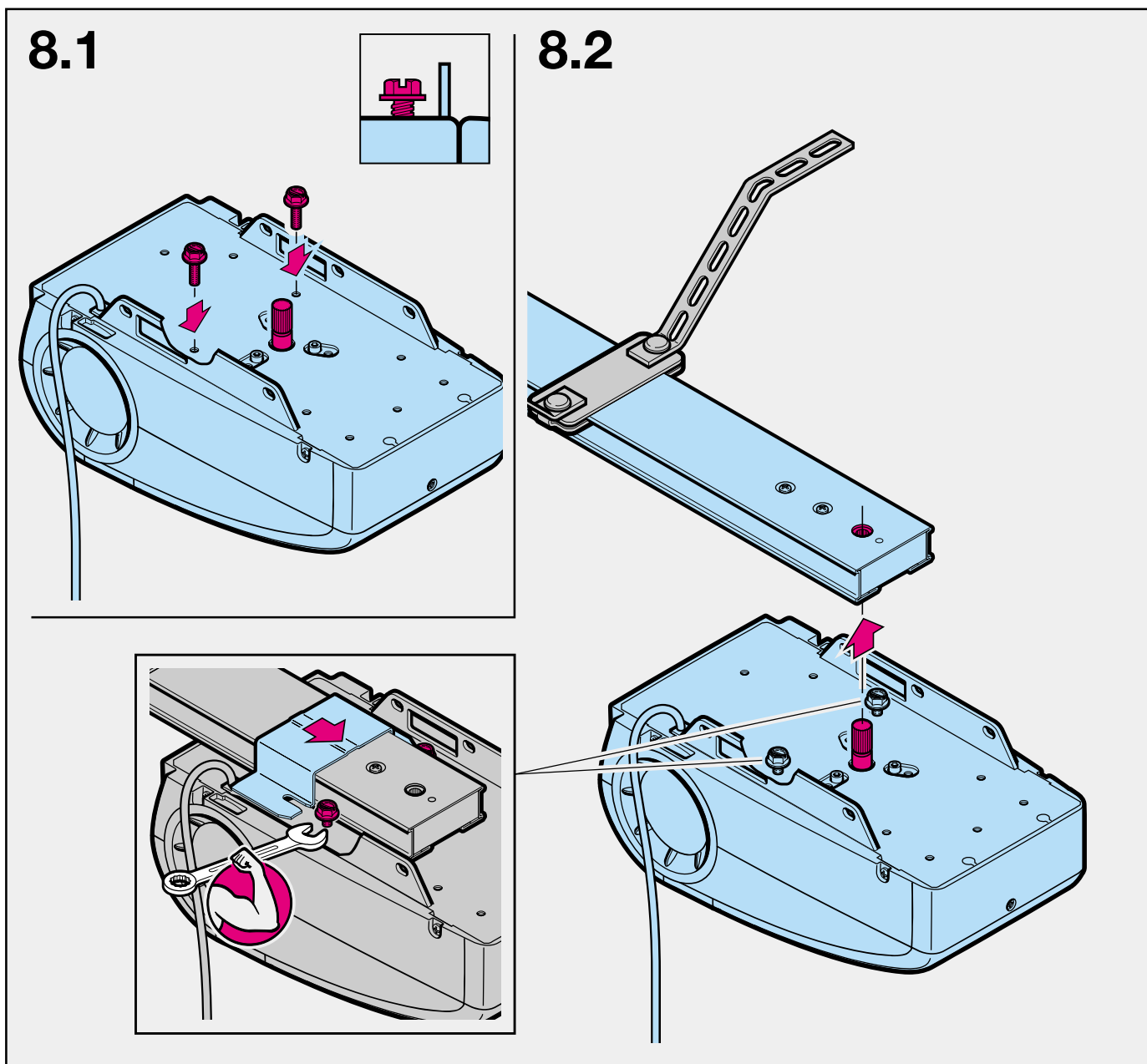
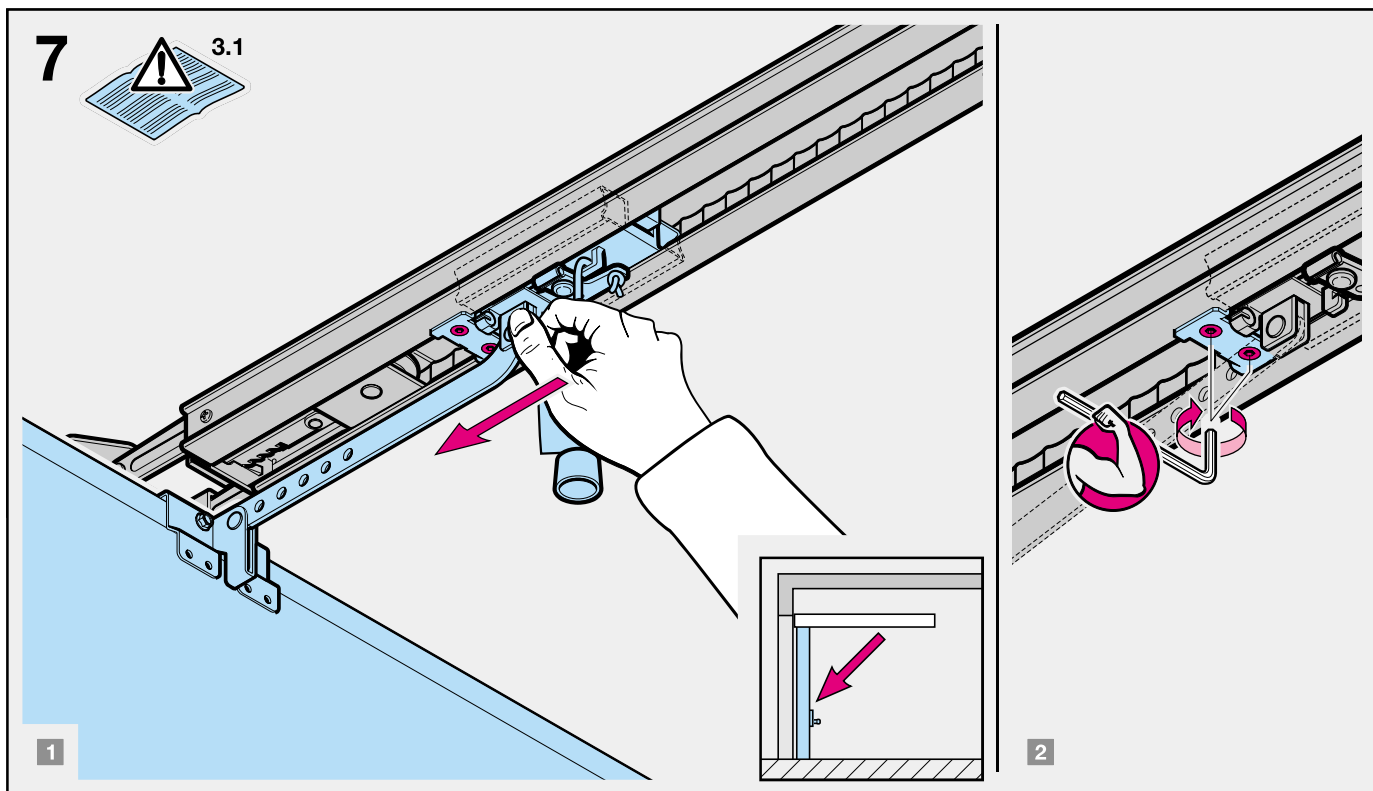
6.1b-6.2b

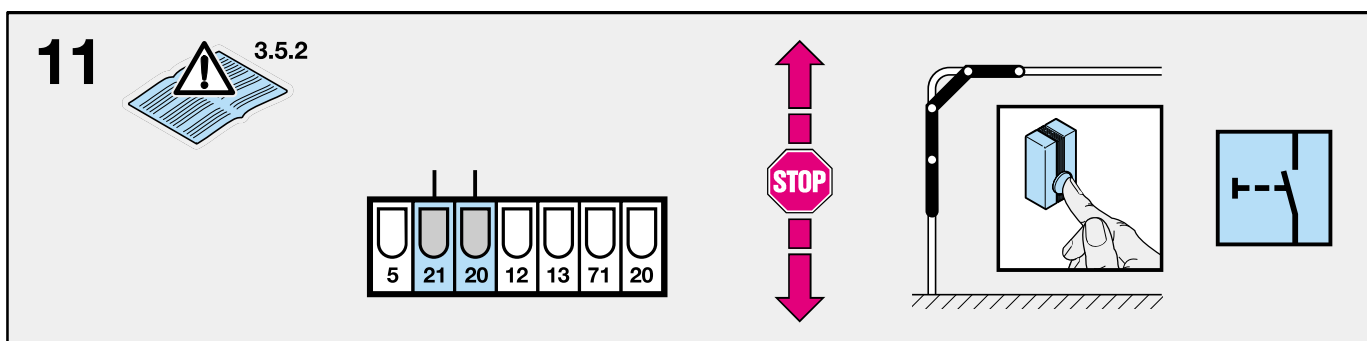
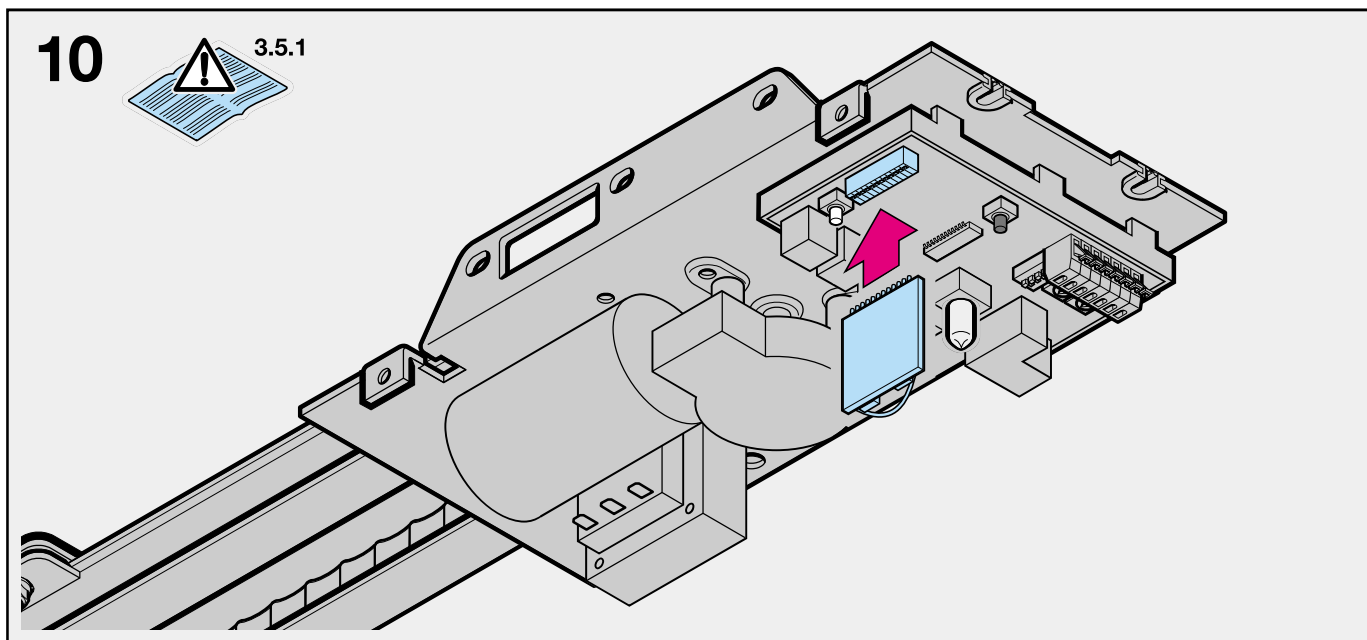
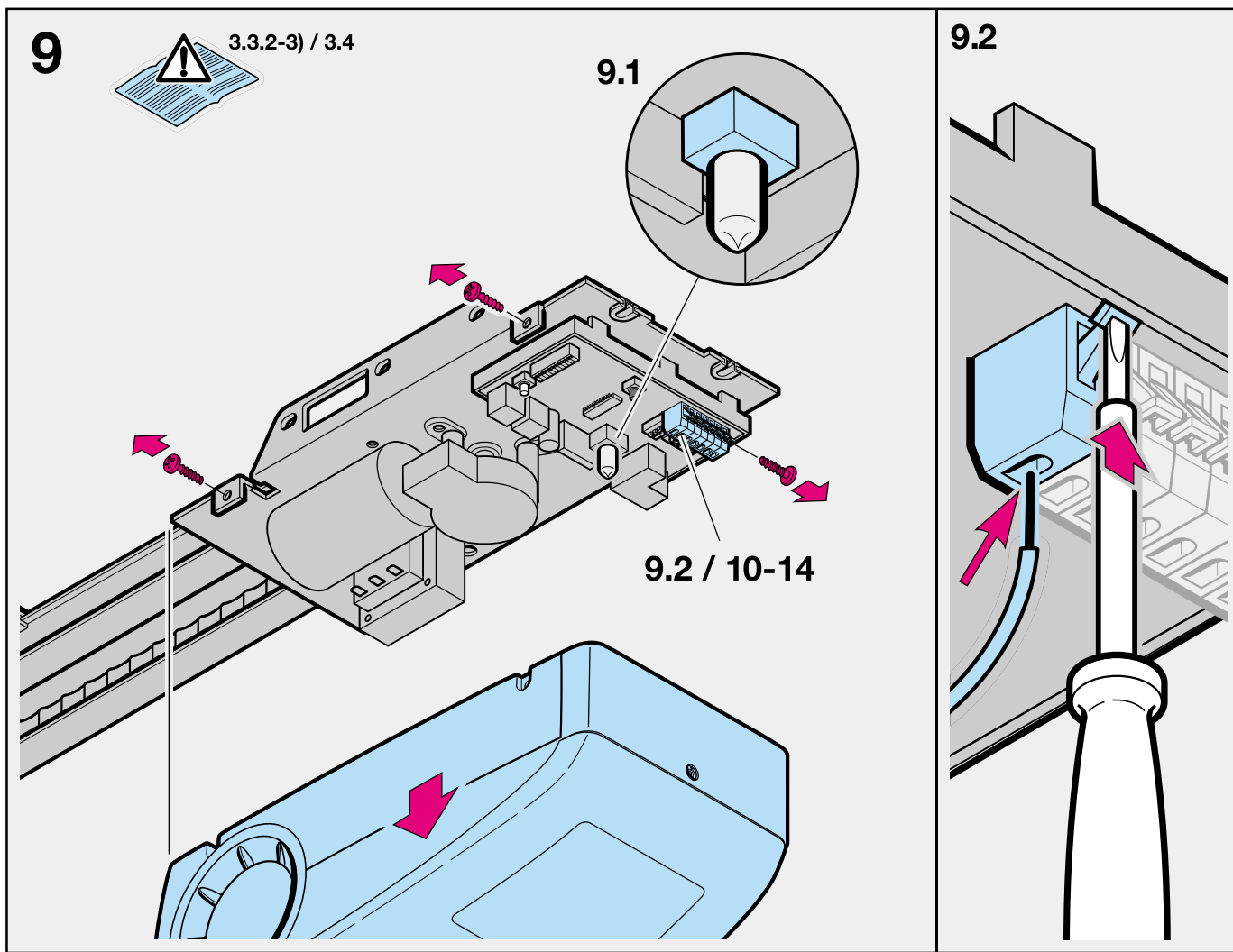
6.1b



6.2b



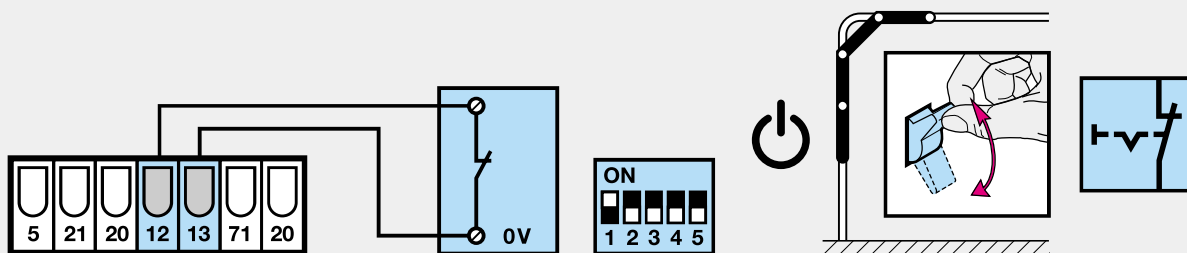




12



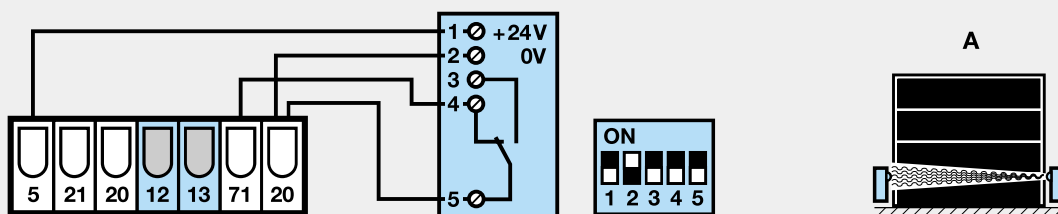
3.5.3



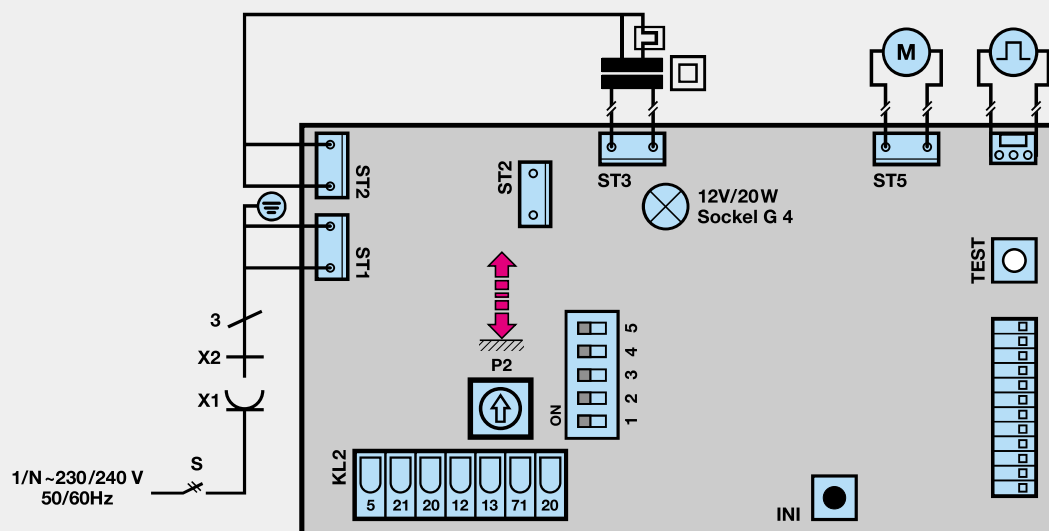
13



3.5.4



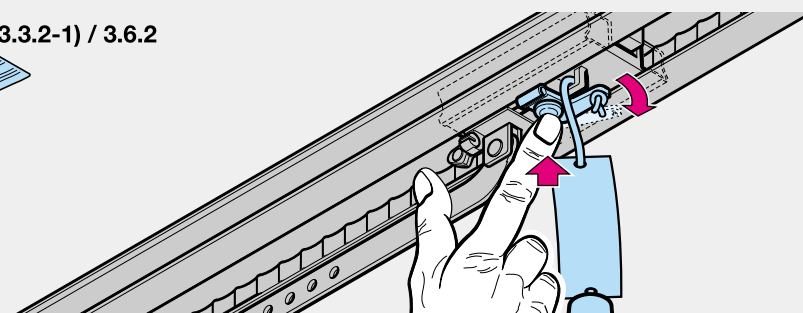
14



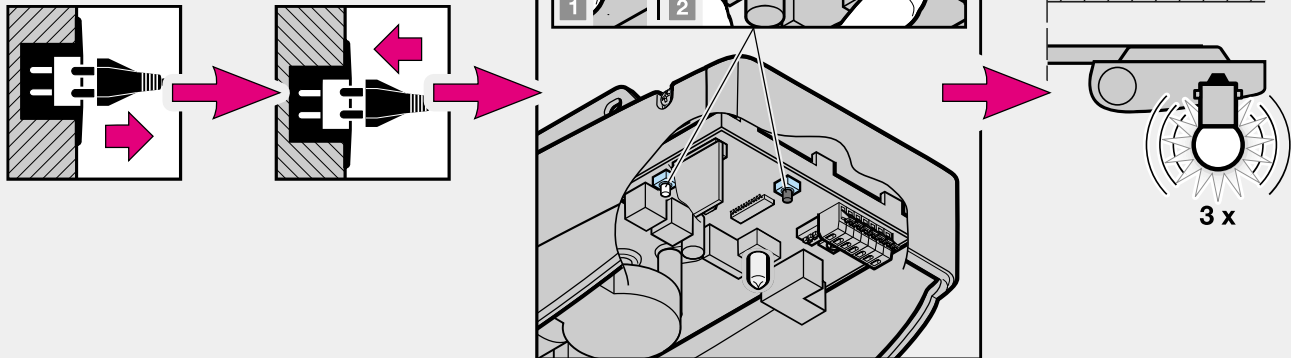
15



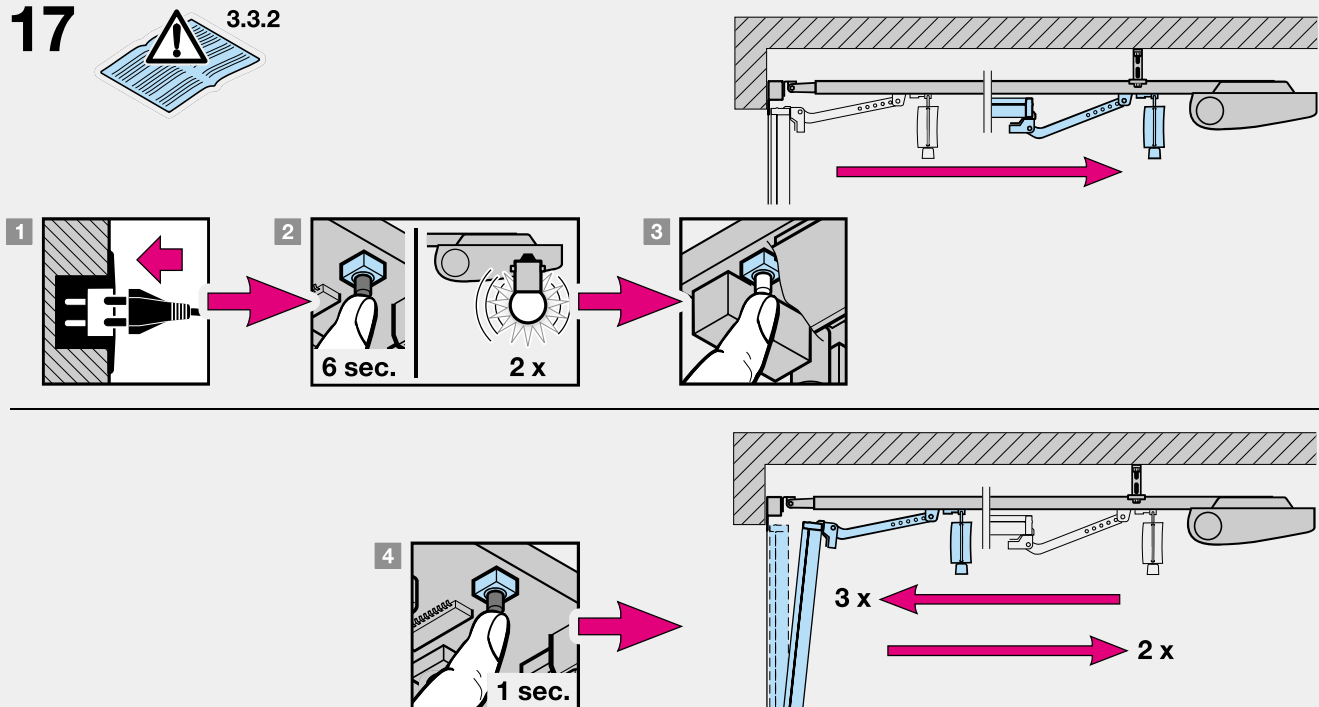
3.3.2-1) / 3.6.2



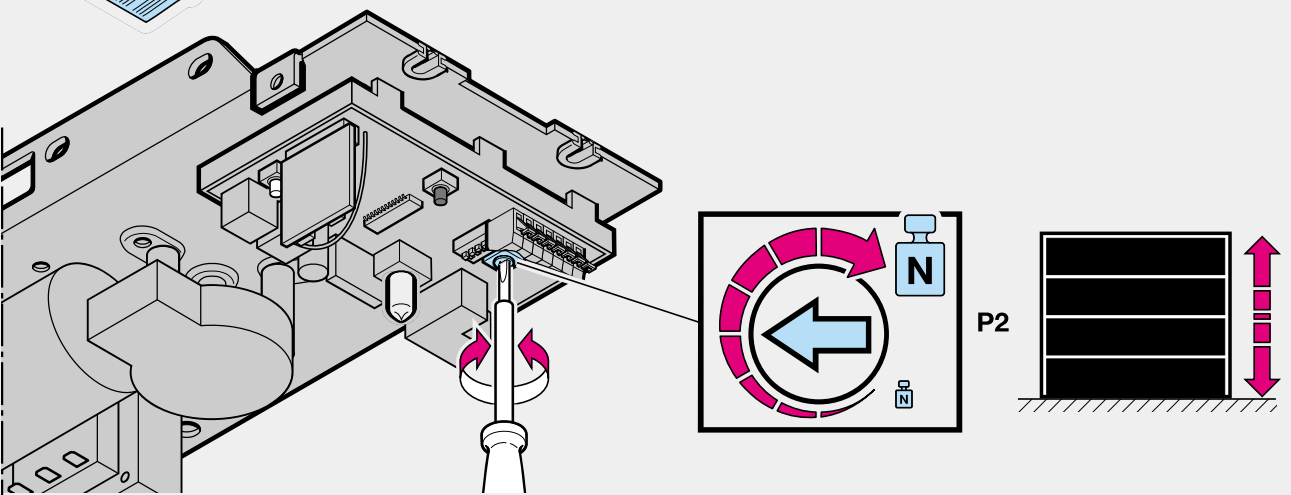
16



17



18



2 Montagehandleiding

2.1 Benodigde vrije ruimte voor het monteren van de aandrijving

Tijdens de montage van de aandrijving moet de vrije ruimte tussen het hoogste punt van de deurbeweging en het plafond **min. 30 mm** bedragen (zie figuur 1.1a / 1.1b).

2.2 De mechanische **deurvergrendelingen op de kanteldeur** moeten worden uitgeschakeld (zie figuur 1a). Bij de **niet weergegeven deurmodellen** moeten de snappers door de klant worden vastgezet.

2.3 Bij de **sectionaldeur** moet de mechanische binnenvergrendeling van de deur volledig gedemonteerd worden (zie figuur 1b).



OPGELET

Bij de montage van de aandrijving moet u het trekkoord verwijderen (zie figuur 1.2b)

2.4 Opmerking

Kanteldeuren met een handgreep in kunstmeedijzer
In tegenstelling tot de afbeelding (zie figuur 2a / 3.2a) moeten de bevestiging van het lateischarnier en het hoekbeslag van de geleider excentrisch worden aangebracht.

2.5 Centrale deurvergrendeling op sectionaldeur

Bij sectionaldeuren met een centrale deurvergrendeling moeten de bevestiging van het lateischarnier en het hoekbeslag van de geleider excentrisch worden aangebracht (zie figuur 2b).

2.6 Excentrisch versterkingsprofiel op sectionaldeur

Bij een excentrisch versterkingsprofiel op een sectionaldeur moet de geleiderhoek rechts of links van het dichtstbijgelegen versterkingsprofiel gemonteerd worden (zie figuur 2b).

2.7 Spanning van het aandrijfmedium

De tandriemen en de ketting van de geleidingsrail heeft een optimale spanning die in de fabriek werd ingesteld. Tijdens de start- en remfase van grote deuren kan de riem of de ketting een weinig uit het railprofiel steken. Dit brengt echter geen enkel technische schade met zich mee en heeft ook geen nadelige invloed op de werking en de levensduur van de aandrijving.



OPGELET

Leg uw vingers tijdens de deurbeweging niet in de geleidingsrails → gevaar op letsels!

3 Ingebruikname / aansluiting van extra componenten / werking

3.1 Vastleggen van de eindpositie "Deur dicht" door de montage van de eindaanslag

1) De eindaanslag voor de eindpositie "Deur dicht" moet los in de geleidingsrail worden geplaatst, tussen de

geleidingsrails en de deur (zie figuur 4), en de deur moet handmatig in de eindpositie "deur dicht" worden geschoven → de eindaanslag wordt hierdoor in de correcte positie geschoven (zie figuur 7).

2) Maak de eindaanslag voor de eindpositie "Deur dicht" vervolgens vast (zie figuur 7).

Opmerking

Wanneer u de deur niet zonder moeite in de gewenste eindpositie "deur open" of "deur dicht" kunt schuiven, betekent dit dat het deurmechanisme te stroef is voor gebruik met de garagedeuraandrijving en moet u dit controleren (zie hoofdstuk 1.1.2)!

3.2 Richtlijnen voor elektriciteitswerken



OPGELET

Bij alle elektriciteitswerken moet u met de volgende punten rekening houden:

- Elektrische aansluitingen mogen alleen door een professionele elektricien worden uitgevoerd!
- De elektrische installatie van de klant moet voldoen aan de geldende veiligheidsvoorschriften (230/240 V AC, 50/60 Hz)!
- Trek de stekker uit het stopcontact, voordat u enige werken uitvoert aan de aandrijving!
- Spanning die niet overeenstemt met de aansluitklemmen van de besturing kan leiden tot elektronische storingen!
- Om storingen te vermijden moet u ervoor zorgen dat de kabels van de besturing van de aandrijving (24 V DC) niet in hetzelfde installatiesysteem van de andere stroomkabels (230 V AC) worden gelegd!

3.3 Ingebruikname van de aandrijving

De aandrijving beschikt over een geheugen dat beveiligd is tegen stroomuitval. In dit geheugen worden de specifieke gegevens van de deur (looprichting, nodige krachten tijdens deurbeweging, enz.) tijdens het aanleren opgeslagen en bijgewerkt tijdens de daaropvolgende deurbewegingen. Deze gegevens zijn alleen geldig voor deze deur en moeten daarom opnieuw aan de aandrijving worden aangeleerd, wanneer ze worden gebruikt voor een andere deur of wanneer de beweging van de deur sterk gewijzigd is (bv. Wanneer de eindaanslag achteraf werd verplaatst of wanneer nieuwe veren werden geplaatst).



OPGELET

De eerste ingebruikname wordt uitgevoerd door een vakman. De ingebruikname moet schriftelijk in een protocol worden vastgelegd. De aandrijving is slechts een onderdeel van een deur. De firma die verantwoordelijk is voor de volledige installatie van de "deur" stelt de conformiteitsverklaring op en brengt de CE-markering aan. Door het aanbrengen van de CE-markering op de deur en het opstellen van de EG-conformiteitsverklaring wordt aangeduid dat de Europese richtlijn voor machines wordt nageleefd.

3.3.1 Wissen van de deurgegevens (zie figuur 16)

Indien u de procedure voor het aanleren, ondanks meerdere pogingen, niet kunt voltooien, raden wij u aan een reset uit te voeren van de ingelezen gegevens. Deze kunnen als volgt worden gewist:

- 1) Trek de stekker uit.
- 2) Stop de stekker terug in het stopcontact.
- 3) Druk eerst op de zwarte toets en vervolgens op de witte. Houd deze ingedrukt tot de lamp 3 x knippert.
- 4) De toetsen weer loslaten.
- 5) Alle gegevens zijn nu gewist.

Bij de levering zijn de deurgegevens gewist en kunt u meteen starten met het aanleren van de aandrijving → zie hoofdstuk 3.3.2 – Aanleren van de aandrijving.

Opmerking

Andere meldingen van de aandrijvingslamp (herhaald knipperen wanneer u de stekker in het stopcontact steekt) kunt u vinden onder hoofdstuk 3.6.3.

3.3.2 Aanleren van de aandrijving



OPGELET

Aangezien de stroomuitschakeling niet werkt tijdens het aanleren, is het absoluut noodzakelijk dat de monteur bij het apparaat blijft en bijzonder waakzaam blijft.

Houd er daarnaast ook rekening mee dat het aanleren automatisch wordt beëindigd bij de positie "deur dicht".

- 1) Stop de stekker in het veiligheidsstopcontact.
Wanneer u de stekker van de aandrijving voor de eerste maal aansluit zal de aandrijvingslamp 1 maal of 3 maal knipperen. Controleer nogmaals of de loopsleuven goed in de geleider zijn geplaatst (zie figuur 15). Alle DIL-schakelaars 1 tot 5 zijn ingesteld op "AAN".
- 2) De zwarte toets **ingedrukt houden** (ca. 6 sec.) tot de lamp **2x knippert**, vervolgens de toets voor het aanleren loslaten.
- 3) Breng de deur met behulp van de witte toets naar zijn positie "**deur open**". Zolang u de witte toets ingedrukt houdt, zal de deur blijven lopen (dodemensmodus). Wanneer de toets wordt losgelaten, stopt de deur onmiddellijk en als u de toets opnieuw indrukt zal de deur in de tegengestelde richting lopen. Herhaal deze werkwijze tot u de gewenste positie voor "**deur open**" hebt bereikt. In de positie "OPEN" mag de deur **niet** tegen zijn mechanische **eindaanslag (rubber stootkussen)** duwen. Dit kan leiden tot een foutmelding (4 knippersignalen en onderbreking van het aanleren). In de "**Positie open**" moet er tussen de deur en zijn eindaanslag nog een **minimale afstand van ca. 5 cm** blijven.
- 4) De zwarte leertoets kort indrukken. De resterende instellingen worden automatisch uitgevoerd door de aandrijving! De deur beweegt zich langzaam naar zijn positie "**deur dicht**". Tijdens deze beweging wordt de loopweg aangeleerd (lamp knippert tweemaal). Daarna verplaatst de deur zich nog tweemaal in de richting

van de "deur open" en tweemaal in de richting van de "deur dicht", om de vereiste stroomwaarden aan te leren (lamp knippert driemaal).

- 5) Na deze 5 leerbewegingen staat de deur in de **positie dicht** en wordt de aandrijvingslamp uitgeschakeld.

De aandrijving is nu aangeleerd en klaar voor gebruik.

Opmerking

Indien de kracht of de snelheid voor de leerprocedure niet voldoet, kunt u via DIL 4 de kracht/snelheid verhogen van 30 % naar 50 %. Start het aanleren opnieuw.

Voor sectionaldeuren raden wij u aan DIL 4 in te stellen op "UIT" voor de leerfase.

3.3.3 Instellen van de maximale kracht

De benodigde krachten voor het openen en sluiten, die worden opgeslagen tijdens het aanleren, worden ook bij de daaropvolgende deurbewegingen bijgewerkt. Daarom is het omwille van veiligheidsredenen noodzakelijk dat deze waarden niet voortdurend worden aangepast wanneer de deur geleidelijk minder goed loopt (bv. vermindering van de veerspanning), aangezien een eventueel onvermijdelijke handmatige bediening van de deur een risico betekent voor de veiligheid (bv. vallen van de deur).

Dit is de reden waarom de **maximale beschikbare krachten** voor het openen en sluiten **vooraf gelimiteerd zijn ingesteld bij de levering (middenpositie van de potentiometer)**. In geval nodig kunnen deze krachten worden verhoogd. De maximale kracht die op de potentiometer is ingesteld heeft weinig invloed op de gevoeligheid van de krachtbegrenzing, aangezien de effectief **benodigde krachten** tijdens het aanleren worden opgeslagen. De door de fabriek ingestelde kracht is geschikt voor **het gebruik van standaarddeuren**.

Voor het instellen van de maximale kracht voor het openen en sluiten beschikt u over een potentiometer, die na het openen van het kijkvenster toegankelijk wordt en gelabeld is als **P2 Kracht** (zie figuur 18). Hierbij wordt de kracht verhoogd door de meter te draaien in de richting van de klok en verkleind wanneer u deze tegen de klok in draait.



OPGELET: Levensgevaar

Wanneer u de potentiometer te hoog instelt kan dit leiden tot zware letsels!

Een vermindering is alleen nuttig wanneer het om een zeer soepel lopende deur gaat, wanneer u een zeer hoog beveiligingsniveau wilt instellen en wanneer een "normaal" gebruik gegarandeerd is (moet worden bepaald door testen).



OPGELET

Een te lage instelling van de potentiometer schakelt de garagedeuraandrijving uit!

3.4 Andere instelmogelijkheden (waarschuwingstijd, automatisch sluiten, verlichtingsduur)

Automatisch sluiten

Met deze functie wordt een deur automatisch gesloten nadat hij een bepaalde duur geopend is. Deze functie is alleen toegelaten in combinatie met een fotocel.

Opmerking

Wanneer u de functie "Automatisch sluiten" hebt ingeschakeld, is er geen impulsgebruik mogelijk. Elke opdracht opent de deur of stelt de duur voor het openhouden terug in naar de standaardinstellingen.

Automatisch sluiten "AAN"

De deur moet stilstaan en klaar zijn voor gebruik. Druk de zwarte leertoets kort in (lamp knippert vijfmaal), en wacht tot de gewenste tijd voor het openhouden van de deur wordt weergegeven (min. 10 sec. tot max. 150 sec.). Druk daarna de zwarte leertoets in. De lamp zal opnieuw vijfmaal knipperen. Wacht nu even op de in te stellen waarschuwingstijd (min. 3 sec; tot max. 30 sec.) en druk daarna nogmaals kort op de zwarte leertoets. U hebt nu het automatisch sluiten geactiveerd. In deze stand kunt u de deur alleen openen met afstandsbediening en zender. Bij een opdracht tijdens het sluiten, draait de deur in tegenovergestelde richting en gaat hij naar zijn positie "deur open". Het automatisch sluiten gebeurt alleen vanaf de positie "deur open", wanneer er geen onderbreking is in het veiligheidscircuit en de duur voor het openhouden van de deur verlopen is.

Opmerking

Wanneer de deur tengevolge van een stroomuitval **tweemaal** naar zijn positie "deur open" is teruggekeerd, wordt het automatisch sluiten geblokkeerd. De garageverlichting signaleert de pulscode voor "tweemaal veiligheidsinstallatie" en dit moet worden bevestigd via de knop. Pas na de bevestiging zal het automatisch sluiten opnieuw worden gestart.

Automatisch sluiten "UIT"

De zwarte leertoets 2x kort indrukken.

Licht bij "deur dicht"

Als de verlichting ook bij een gesloten deur actief moet zijn, (aandrijvingsverlichting blijft bij "deur dicht" gedurende ca. 150 sec. ingeschakeld), kunt u dit op de volgende manier instellen:

- 1) Trek eerst de stekker uit.
- 2) Druk op de zwarte leertoets en houd hem ingedrukt.
- 3) Stop de stekker terug in het stopcontact.
- 4) Nadat de lamp is ingeschakeld, laat u de leertoets terug los.

Wanneer u deze bewerking herhaalt, wordt het licht bij "deur dicht" opnieuw uitgeschakeld.

- Elektrische aansluitingen mogen alleen door een professionele elektriciën worden uitgevoerd!
- De elektrische installatie van de klant moet voldoen aan de geldende veiligheidsvoorschriften (230/240 V AC, 50/60 Hz)!
- Trek de stekker uit het stopcontact, voordat u enige werken uitvoert aan de aandrijving!
- Spanning die niet overeenstemt met de aansluitklemmen van de besturing leidt tot elektronische storingen!
- Om storingen te vermijden moet u ervoor zorgen dat de kabels van de besturing van de aandrijving (24 V DC) niet in hetzelfde installatiesysteem van de andere stroomkabels (230 V AC) worden gelegd!

Voor de aansluiting van extra componenten moet u het kijkvenster verwijderen. De klemmen waarop de extra componenten, zoals potentiaalvrije binnen- en buitenschakelaars, uitschakelaars of kanteldeurcontacten en fotocellen worden aangesloten, staan slechts onder een ongevaarlijke laagspanning van max. 30 V DC.

Alle aansluitklemmen kunnen meerdere malen worden bezet, maar max. 1 x 1,5mm² (zie figuur 9.2).

Trek in ieder geval de stekker uit het stopcontact voordat u een aansluiting uitvoert!

3.5.1 Inbouw van de ontvanger

De ontvanger sluit u als volgt aan:

Steekcontact (zie figuur 10). De ontvanger wordt in de overeenstemmende 12-polige aansluiting van de aandrijfkop gestopt. Zorg ervoor dat de stekker correct wordt geplaatst.

Voor het programmeren van de handzendertoetsen op de ontvanger verwijzen wij naar de betreffende handleiding.

Opmerking

Rol de draadantenne volledig uit en bevestig hem, zo hoog mogelijk en dwarsliggend ten opzichte van de dagopening, aan het plafond van de garage. Wikkel hierbij de draden niet rond metalen delen zoals nagels, steunbalken, enz. U voert beter een paar testen uit om de beste oriëntatie te vinden.

868 MHz: Wanneer u simultaan GSM 900's gebruikt kan dit het bereik van de afstandsbediening beïnvloeden.

3.5.2 Aansluiting externe "impuls"-schakelaar om de deurbeweging te starten of te stoppen

Een of meerdere toetsen met sluitcontacten (potentiaalvrij) zoals binnen- of sleutelschakelaars worden (parallel) als volgt aangesloten (zie figuur 11):

- 1) Eerste contact op klem **21a** (impulsingang).
- 2) Tweede contact op klem **20** (0 V).

3.5.3 Aansluiting van een uitschakelaar of een kanteldeurcontact (deze moet geforceerd kunnen worden geopend) voor het blokkeren of/en afsluiten van de aandrijving (blokkeerschakeling of noodstop)

Een uitschakelaar met openingscontacten (potentiaalvrij) wordt als volgt aangesloten (zie figuur 12):

- 1) De potentiaalvrije openingscontacten op de klemmen **12** (blokkeerschakeling of noodstop) en **13** aansluiten.
- 2) DIP-schakelaar **1** instellen op **OFF**.



Richtlijnen voor elektriciteitswerken – Opgelet!
Bij alle elektriciteitswerken moet u met de volgende punten rekening houden:

Opmerking

Door het openen van het contact worden eventuele deurbewegingen onmiddellijk gestopt en blijven ze geblokkeerd. De aandrijvingslamp signaleert de pulscode door 1x te knipperen.

3.5.4 Aansluiting van een fotocel om een beveiligingssterugloop tot in de eindpositie "deur open" te starten

Een fotocel (veiligheidsvoorziening) met een potentiaalvrij openingscontact wordt als volgt aangesloten (zie figuur 13):

- 1) Het potentiaalvrije openingscontact aansluiten op klemmen **71** (ingang beveiliging) en **20** (0 V).
- 2) De stroomvoorziening aansluiten op klemmen **5** (ca. + 24 V) en **20** (0 V). Max. stroom 100 mA.
- 3) DIP-schakelaar **2** instellen op **OFF**.

Opmerking

Wanneer de fotocel tijdens de "deur dicht"-beweging wordt onderbroken, wordt een omgekeerde beweging veroorzaakt die loopt tot de eindpositie "deur open". Bij het automatisch sluiten wordt de tijd opnieuw ingesteld, d.w.z. dat de ingestelde tijd begint te lopen nadat de fotocel werd verlaten. De aansluiting is alleen actief bij de "deur dicht"-beweging. De aandrijvingslamp signaleert de pulscode 1x knipperen.

3.5.5 Aansluiting van een extra relais voor de lichtbesturing

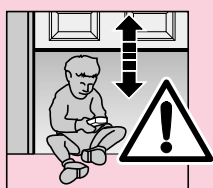
Met de potentiaalvrije contacten van het extra relais kan de garageverlichting parallel met de aandrijvingsverlichting worden geschakeld. Voor de stroomvoorziening van een externe verlichting moet u gebruik maken van een andere voedingsbron!

3.6 Richtlijnen voor het gebruik van de garagedeuraandrijving

Opmerking

De eerste testen voor de werking van de installatie, en het programmeren of het uitbreiden van de afstandsbediening moeten in principe binnen in de garage worden uitgevoerd.

Schakel de garagedeuraandrijving alleen in, als het bewegingsbereik van de deur duidelijk zichtbaar is! Wacht tot de deur volledig tot stilstand is gekomen, voordat u zich binnen het bewegingsbereik van de deur begeeft! Controleer of de deur volledig werd geopend, voordat u de deur opnieuw sluit of opent!



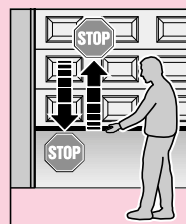
OPGELET
Handzenders horen niet thuis in kinderhanden!

U moet de werking van de mechanische ontgrendeling **maandelijks** controleren. Gebruik het trekkoord alleen wanneer de deur gesloten is, anders bestaat het gevaar dat de deur door zwakke, gebroken of defecte veren of door een gebrekkige gewichtsuitbalanceringsnel naar beneden kan dichtvallen.



OPGELET

Nooit met uw lichaamsgewicht aan het trekkoord hangen!



Toon alle personen die de deurstallatie gebruiken, hoe ze de garagedeuraandrijving op een correcte en veilige manier kunnen gebruiken. Demonstreer en test de mechanische ontgrendeling en de beveiligingssterugloop. **Houd hiervoor de deur met beide handen tegen terwijl de deur wordt gesloten. De deurstallatie zou zacht moeten uitschakelen en de beveiligingssterugloop moet starten. Op dezelfde manier moet de deurstallatie zacht uitschakelen tijdens het sluiten en moet de deur stoppen.**

3.6.1 Normaal gebruik

De garagedeuraandrijving werkt bij normaal gebruik uitsluitend met de besturing van impulsreeksen. Het heeft dan ook geen enkel belang als een externe toets, een geprogrammeerde handzendertoets of de testtoets op het besturingsplaatje wordt gebruikt:

- 1ste impuls: de deur loopt in de richting van een eindpositie.
 2de impuls: de deur stopt.
 3de impuls: de deur loopt in de tegengestelde richting.
 4de impuls: de deur stopt.
 5de impuls: de deur loopt in de richting van de bij de 1ste impuls gekozen eindpositie.

enz.

De aandrijvingsverlichting wordt ingeschakeld tijdens een deurbeweging en wordt 5 tot 150 seconden na de beëindiging van de deurbeweging, automatisch uitgeschakeld.

3.6.2 Gebruik na de activering van de mechanische ontgrendeling

Wanneer de mechanische ontgrendeling werd gebruikt, bijvoorbeeld bij een stroompanne, moeten de loopsleuven opnieuw in het slot van de geleidingsrail worden gekoppeld:

- 1) De groene toetsen op de loopsleuven indrukken (zie figuur 15).
- 2) De deur handmatig verplaatsen tot de loopsleuven weer in het slot van de geleidingsrail gekoppeld zijn.
- 3) Controleer met meerdere ononderbroken deurbewegingen of de deur zijn volledig gesloten positie bereikt en of de deur volledig opent.

De aandrijving is nu weer klaar voor normaal gebruik.

Opmerking

Indien het gedrag van de deur na meerdere ononderbroken deurbewegingen niet overeenstemt met de resultaten, zoals beschreven in stap 3, is een nieuwe leerprocedure nodig (zie hoofdstuk 3.3.2).

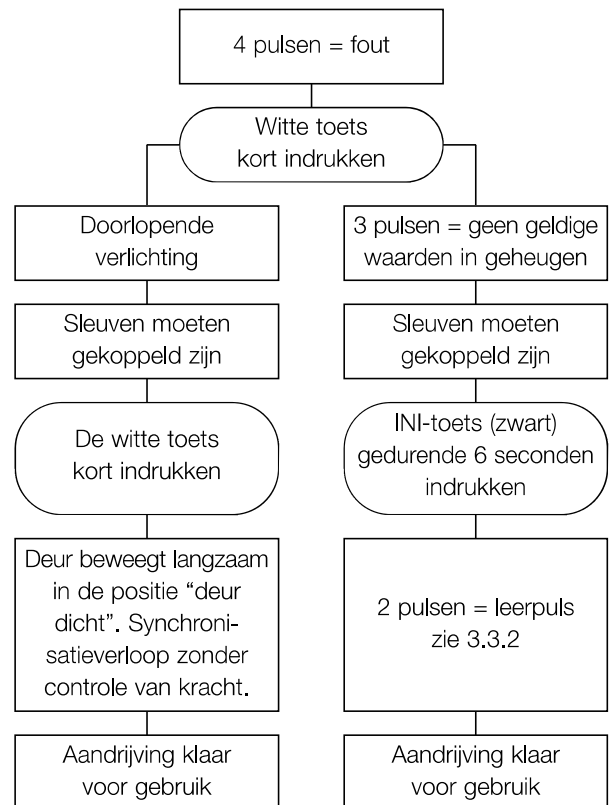
3.6.3 Foutmeldingen aandrijvingsverlichting

Lamp:	knippert 1 x in 1 seconde
Oorzaak:	Een blokkeerschakeling of noodstop die op de klemmen 12 en 13 is aangesloten, werd onderbroken of tijdens een deurbeweging geopend (zie hoofdstuk 3.5.3).
Oplossing:	De blokkeerschakeling of noodstop moet worden afgesloten (zie hoofdstuk 3.5.3).
Opmerking:	Wanneer er geen blokkeerschakeling of noodstop is aangesloten op klemmen 12 en 13, controleer dan of DIP-schakelaar 1 op "ON" staat.
Lamp:	knippert 1 x in 1 seconde
Oorzaak:	Een van de fotocellen die op klemmen 20 en 71 is aangesloten werd onderbroken of gebruikt (zie hoofdstuk 3.5.4).
Oplossing:	verwijder de hindernis die het probleem veroorzaakt en/of controleer de fotocel. Indien nodig de fotocel vervangen.
Opmerking:	Wanneer er geen fotocellen zijn aangesloten op de klemmen 20 en 71, controleer dan of DIP-schakelaar 2 op "ON" staat.
Lamp:	knippert 2 x in 3 seconden
Oorzaak:	Tengevolge van het uitschakelen door stroompieken werd de aandrijving tweemaal omgekeerd naar de eindpositie "deur open".
Oplossing:	verwijder de hindernis die het probleem veroorzaakt. Deurbeweging controleren en indien nodig de leerprocedure uitvoeren (zie hoofdstuk 3.3.2).
Bevestiging:	nieuwe impuls door een externe toets, de ontvanger of de platineschakelaar.
Opmerking:	Deze fout wordt alleen weergegeven wanneer het automatisch sluiten is ingesteld.
Lamp:	knippert 3 x in 4 seconden
Oorzaak:	De aandrijving is nog niet aangeleerd (dit is alleen een aanwijzing en geen fout).
Oplossing:	De aanleerprocedure uitvoeren (zie hoofdstuk 3.3.2).
Lamp:	knippert 4 x in 5 seconden
Oorzaak:	zie hoofdstuk 3.6.4
Oplossing:	zie hoofdstuk 3.6.4
Lamp:	knippert 5 x in 6 seconden
Oorzaak:	De programmering voor het automatisch sluiten werd gestart (dit is alleen een aanwijzing en geen fout).
Oplossing:	Het programmeren uitvoeren (zie hoofdstuk 3.4).

3.6.4 Maatregelen na foutmelding

Oorzaken voor eventuele foutmeldingen:

- De aangeleerde weg is te kort, < 60 cm.
- Een opdracht- of leertoets werd ingedrukt tijdens een automatische beweging in de leerprocedure.
- Het kanteldeurcontact / de fotocelingang werd geactiveerd tijdens een automatische beweging in de leerprocedure.
- Na de start van de leerprocedure werd er geen enkele toets ingedrukt gedurende 60 seconden.
- De Hallsensor is defect.



3.7 Storingen en oplossingen

Indien uw garagedeuropener niet werkt, controleer dan de volgende punten van de installatie:



OPGELET

Voordat u enige werken uitvoert aan het apparaat waarvan de behuizing is verwijderd, moet u absoluut de stekker uit het stopcontact trekken!

3.7.1 De aandrijving loopt niet:

Controleer of er netspanning aanwezig is.

3.7.2 De aandrijving werkt niet met de handzender:

Indien het LED-controlelampje niet oplicht wanneer de zendertoets wordt ingedrukt, betekent dit dat de batterijspanning te laag is. De batterij in de handzender vervangen. Wanneer de installatie ondanks het vervangen van de batterij nog steeds niet werkt, controleer dan de handzender en de ontvanger.

3.7.3 De aandrijving werkt niet met de extern aangesloten schakelaars:

De schakelaars, toevoerkabels en aansluitklemmen controleren.



OPGELET

Geen doorlopend signaal of spanning van een externe bron toegelaten.

3.7.4 De deur sluit of opent niet volledig:

Het deurmechanisme klemt.
Een hindernis verspert de weg van de deurbeweging.
De deurbeweging corrigeren of de hindernis verwijderen.
Aandrijving opnieuw aanleren! Zie punt 3.3.2.

3.7.5 De aandrijving reageert, maar de deur wordt niet geopend:

Deurvergrendelingen controleren, en zo nodig verwijderen.
Geleidingssleuven zijn niet correct gekoppeld in de geleidingsrail.
Noodvergrendeling controleren.

3.7.6 De deur keert zijn looprichting om bij een sluitende beweging:

Het deurmechanisme klemt.
Een hindernis verspert de weg van de deurbeweging.
Deurbeweging corrigeren of hindernis verwijderen.
Opnieuw aanleren zoals beschreven in punt 3.3.2.

3.7.7 Verlichting defect:

Stekker uittrekken.
Kijkvenster verwijderen.
Controleren of de halogeenlamp stevig werd bevestigd.
Halogeenlamp vervangen (G 4 / 20 W, helder).

3.7.8 Bereik van de afstandsbediening is te klein:

Batterij van handzender controleren.
De plaatsing van de antenne corrigeren.

4 Garantievoorwaarden

Duur van de garantie

Naast de wettelijke garantie door de verkoper die voortkomt uit het aankoopcontract, verlenen wij een garantie voor een periode van 24 maanden vanaf de datum van aankoop. Door aanspraak te maken op de garantie wordt de garantieperiode niet verlengd. Voor leveringen van vervangmateriaal en verbeteringswerken achteraf, bedraagt de garantieduur zes maanden, maar beperkt tot de oorspronkelijke garantietermijn.

Voorwaarden

De aanspraak op de garantie is alleen geldig voor het land waar het apparaat werd aangekocht. De goederen moeten aangekocht zijn via het distributiekanaal dat door ons werd voorgeschreven. De aanspraak op garantie geldt alleen voor schade aan de goederen, die onderwerp uitmaken van het contract. De terugbetaling van de kosten voor demontage en montage, de controle van de betreffende delen evenals de vorderingen voor verlies

van inkomsten en schadevergoeding zijn uitgesloten van de garantie. De aankoopfactuur geldt als bewijs voor uw aanspraak op garantie.

Diensten

Voor de duur van de garantie repareren wij alle gebreken aan het product, die te wijten zijn aan materiaal- of fabricagefouten. Wij verbinden ons, volgens onze voorkeur, de defecte goederen te vervangen door goederen zonder defecten, de goederen aan te passen of een waardevermindering te vergoeden.

Uitgesloten is schade door:

- verkeerde montage en aansluiting
- onjuist gebruik en bediening
- externe invloeden zoals vuur, water, abnormale milieuomstandigheden
- mechanische beschadigingen door ongeval, val, stoten
- schade veroorzaakt door onachtzaam gebruik of door kwaad opzet
- normale slijtage
- reparatie door onbevoegde personen
- gebruik van onderdelen met een vreemde herkomst
- verwijderen of onherkenbaar maken van productnummer

Vervangen onderdelen worden ons eigendom.

5

Technische gegevens

Netspanning:	230/240 V, 50/60 Hz Stand-by ca. 1 W
Beveiligingsklasse:	Alleen voor droge ruimtes
Uitschakelings-automatisme:	Wordt voor beide richtingen automatisch afzonderlijk aangeleerd.
Einduitschakeling/krachtbegrenzing:	Zelflerend, slijtvast, zonder mechanische schakelaars, extra geïntegreerde looptijd-begrenzing van ca. 140 sec. Bij elke deurbeweging wordt het uitschakelingsautomatisme bijgesteld.
Trek- en drukkracht:	zie typelabel
Motor:	Gelijkstroommotor met Hallsensor
Transformator:	Met thermische beveiliging
Aansluiting:	Aansluitingstechniek zonder schroeven voor externe apparaten met veiligheidsaanspanning 24 V DC, zoals binnen- en buitenschakelaars met of zonder richtingskeuze.

Speciale functies:	- Aandrijvingsverlichting - Stop-/uitschakelaar aansluitbaar - Fotocellen aansluitbaar - Extra relais voor externe verlichting aansluitbaar
Snelontgrendeling:	bij stroomuitval van binnenuit met trekkoord te bedienen
Afstandsbediening:	4-toetsen-handzender RC BE 868/4 (868,360 MHz) en afzonderlijke ontvanger.
Universeel beslag:	voor kantel- en sectionaldeuren
Loopsnelheid:	ca. 135 mm/sec (afhankelijk van deurformaat en gewicht)
Geluidsemissie garagedeur-aandrijving:	≤ 70 dB (A)
Geleidingsrails:	Met 30 mm uitzonderlijk vlak, met geïntegreerde deurvergrendeling in uitvoering met tandriemen of kettingen.

6 Demontage en verwijderen

U moet ermee rekening houden dat u ook bij een onvermijdelijke demontage de veiligheidsvoorschriften moet naleven. Het verwijderen van het materiaal moet gebeuren volgens de overeenstemmende geldende voorschriften.

Technische wijzigingen voorbehouden!

Stand: September 2003