

GEBRUIKERS- & INSTALLATIEHANDLEIDING

MANUEL DE MONTAGE



⚠ BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE
WAARSCHUWING – INCORRECTE INSTALLATIE KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL. VOORKOM PERSOONLIJK LETSEL EN BESCHADIGING VAN DE APPARATUUR. LEES DEZE INSTRUCTIES AANDACHTIG DOOR VOORDAT U DE AANDRIJVING MONTEERT.

Controleer of de garagedeur in goede staat en balans is en dat hij goed open en dicht gaat alvorens u de aandrijving installeert.

- Gebruik geen extra krachten om te compenseren voor een moeilijk lopende garagedeur. Overdadig benodigde krachten voorkomen een veilig werkende Safety Reverse Systeem of kunnen de garagedeur beschadigen.
- Kleding kan vastraken in hendels en andere uitsteeksels. Verwijder alle touwen, hendels, haken, beugels en andere uitsteeksels van de deur. Draag geen wijde losse kleding.
- Plaats het wandcontact (drukknop) in het zicht van de garagedeur, maar weg van elk beweegbaar onderdeel van de garagedeur. Het is raadzaam het wandcontact hoog genoeg, buiten bereik voor kinderen, te plaatsen.
- **De Safety Reverse Systeem test** is erg belangrijk. Een dichtgaande garagedeur moet stoppen en terug opengaan indien zich er een obstakel onder de deur bevindt. **Het niet correct instellen** kan resulteren in schade of letsel. Herhaal deze test maandelijks en pas, indien noodzakelijk, instellingen aan (zie **Level 2** Menu **2** en **Level 2** Menu **3** op blz. 18 + 19 van deze handleiding).

Plaatselijke veiligheidsvoorschriften in acht nemen. Netvoeding- en laagspanningsbedradingen absoluut gescheiden leggen.

- Indien er geen tweede toegangsdeur tot de garage is, moet men een noodontgrendeling van buitenaf installeren. Deze accessoire maakt het mogelijk toegang tot de garagedeur te krijgen in geval van een stroomuitval.
- Voor het openen van de behuizing de aandrijving eerst loskoppelen van de netspanning!
- Controleer de installatie, met name de kabels, veren en bevestigingen op tekenen van slijtage, beschadiging of het niet goed in balans zijn. Breng zelf geen veranderingen aan deur, veren of kabels aan, daar een niet goed gebalanceerde deur letsel kan veroorzaken.
- Sloten of grendels op de deur verwijderen of buiten gebruik stellen.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSOPMERKING

Houd mensen en dieren uit de buurt van bewegende deuren. Laat iedereen zien hoe de aandrijving veilig gebruikt kan worden. Open de deur alleen als deze volledig zichtbaar is. Laat nooit iemand onder een bewegende deur doorlopen. Laat geen kinderen met de deur of afstandsbediening spelen.

Bewaar dit handboek voor toekomstig onderhoud, afstelling en reparaties.

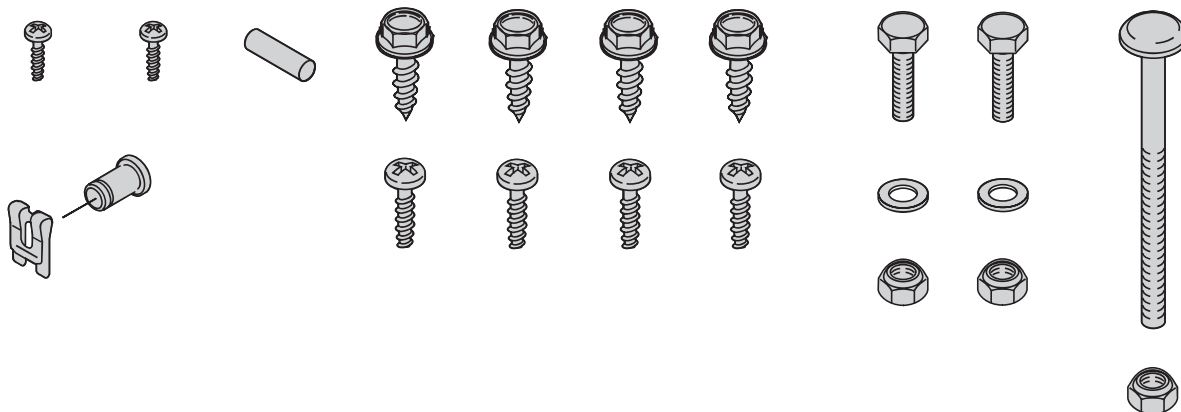
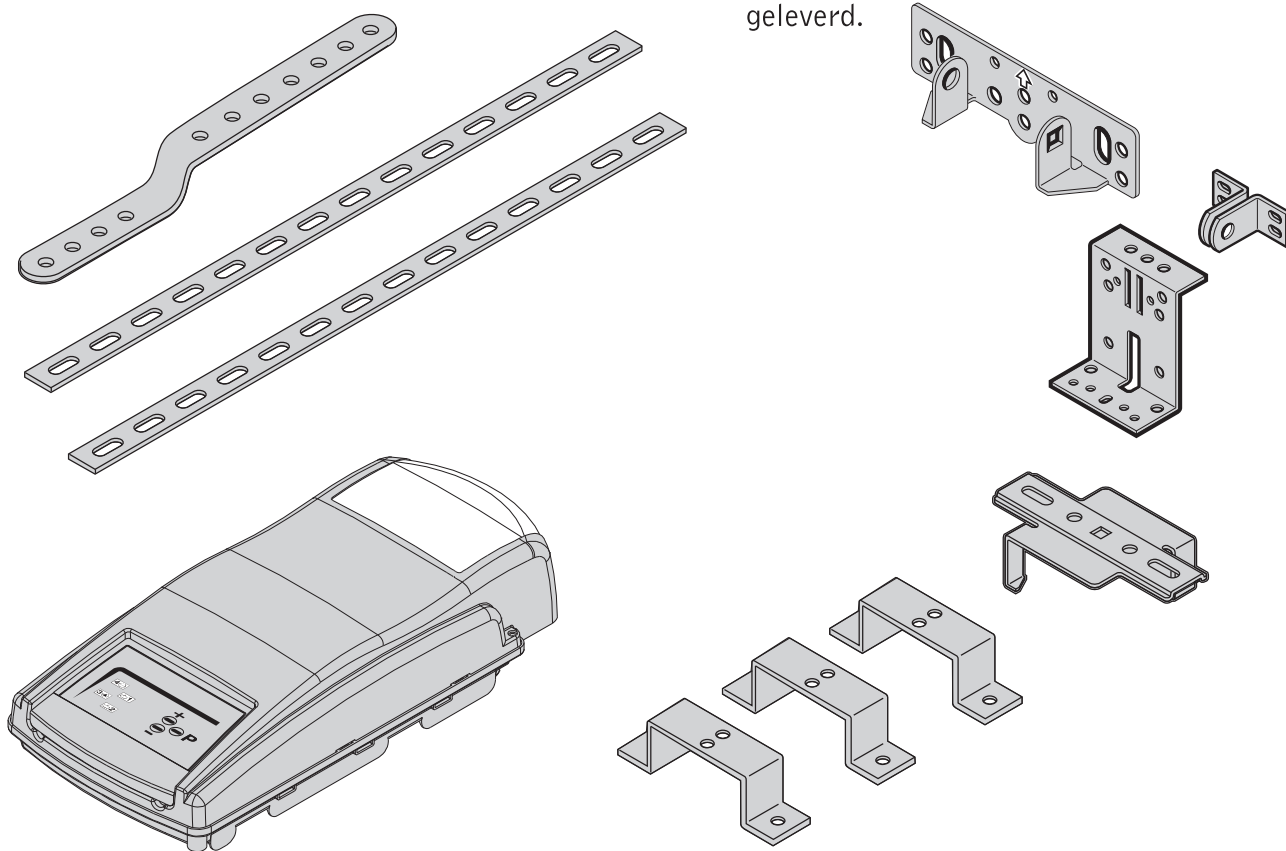
INTRODUCTIE

Gefeliciteerd met de aanschaf van uw nieuwe garagedeuropener. Het is een resultaat van een zorgvuldig ontwerp en nauwkeurige productietechnieken. Deze garagedeuropener biedt u duurzaam gebruiksgemak. Al onze producten zijn fabriekstest en garanderen optimale kwaliteit en veiligheid.

Om schade aan aandrijving of garagedeur te voorkomen en om te voldoen aan de Machine-richtlijnen dient u de aandrijving volgens instructies in deze handleiding in acht te nemen.

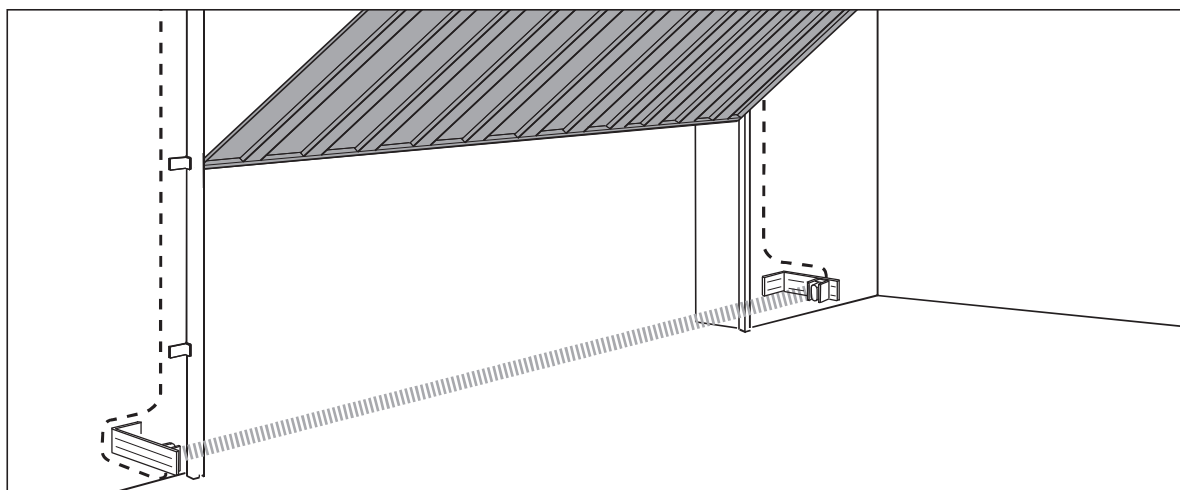
INHOUD

Rail wordt separaat geleverd.



VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

- **Automatische terugloop**
Een sluitende deur stopt en opent zich automatisch binnen 2 seconden indien de deur een obstakel raakt.
- **Automatische looptijdbegrenzing**
Sluitende deur stopt en opent zich indien deze niet geheel is gesloten binnen 88 seconden (instelbaar 30 - 240 seconden).
- **Safety Stop**
Opende deur stopt binnen 2 seconden zodra deze tegen een obstakel komt.
- **Fotocel**
Voor extra veiligheid bevelen wij een fotocel aan. Indien een voorwerp of persoon de infra-rood straal onderbreekt terwijl de deur sluit, stopt de deur en keert deze terug in stand open zonder dat iemand de deur zelf heeft aangeraakt.



BELANGRIJK

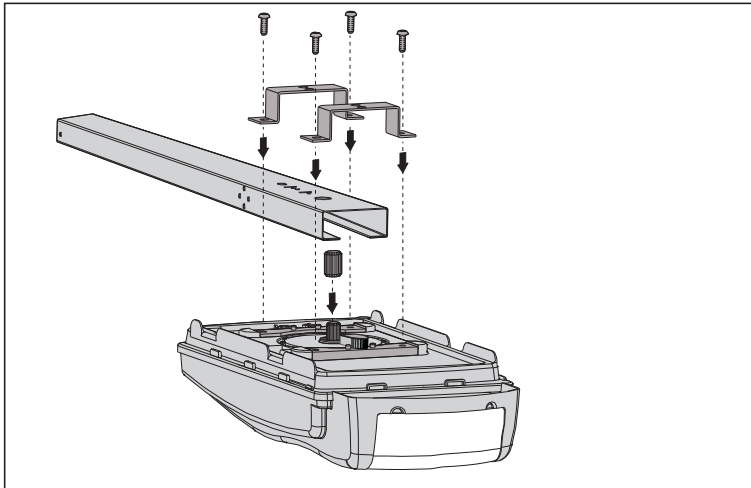
Voor optimale veiligheid moet men de onafhankelijk open en dichtloop krachtbegrenzing (zie **Level 2** Menu **2** en **Level 2** Menu **3** op blz. 18+19 van deze handleiding) instellen en regelmatig testen.

MONTAGE-INSTRUCTIES

Let op: Indien de opener is geleverd met een tweedelige rail dient men de montage-instructies, geleverd bij rail, in acht te nemen.

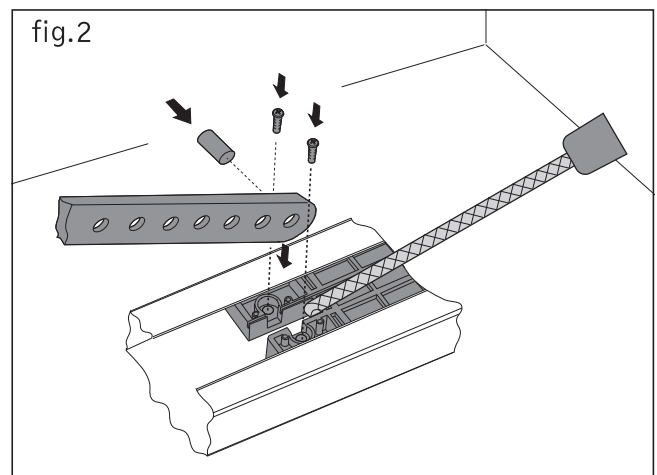
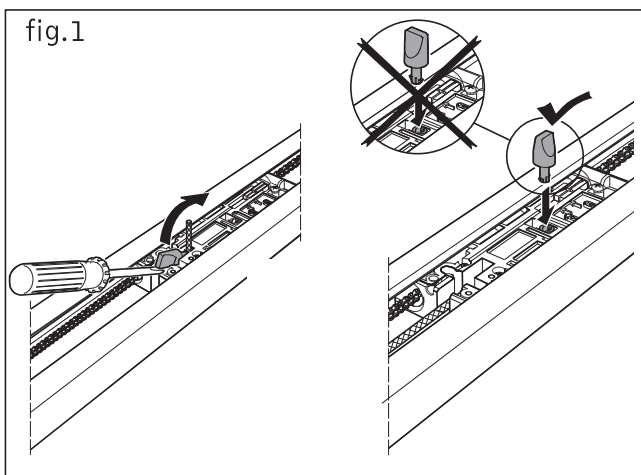
1 Plaats grijze tandwieladapter op motoraandrijfas.

De rail samen met de 2 klembeugels aan de aandrijving vastschroeven.
Zorg dat de schroeven goed vastgedraaid worden.



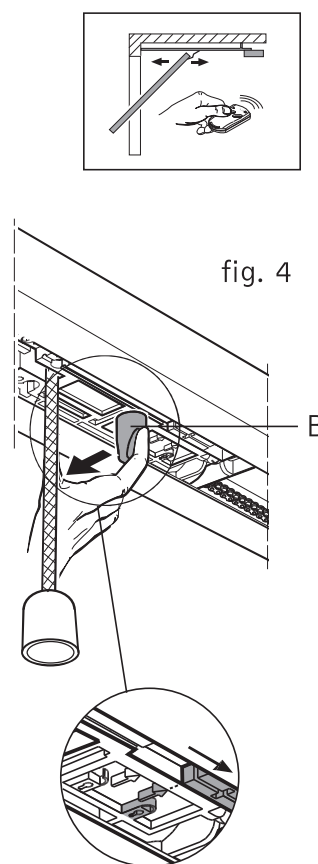
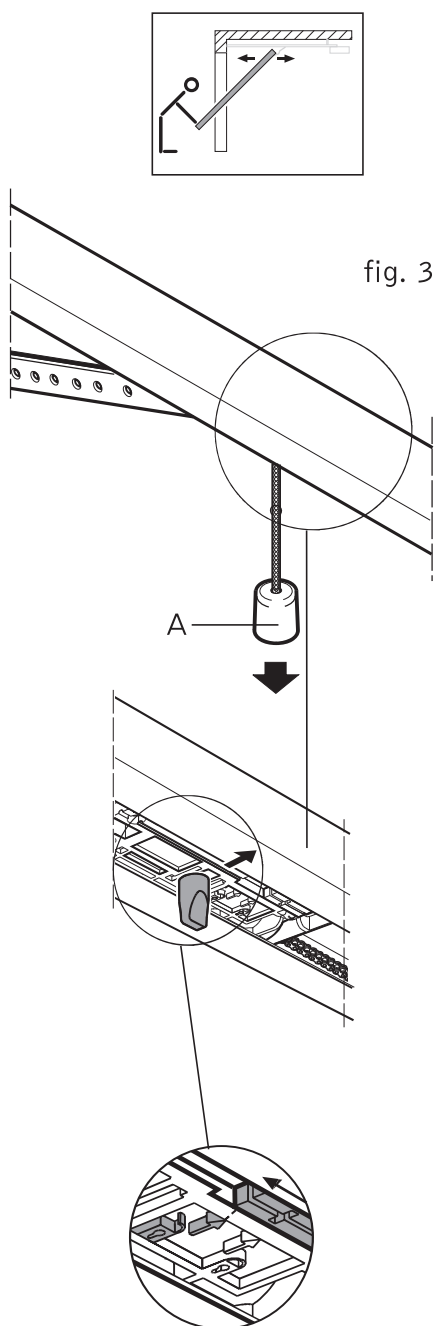
2 Monteer de inschakelpal en de trekstang op het wagentje.

- Verwijder de pal van zijn transport ligplaats en druk hem in de voorziene plaats op de loopwagen. (zie fig. 1)
- Schroef de trekstang in de loopwagen. Let op de positie van de trekkoord (zie fig. 2) om beschadiging en incorrecte werking te voorkomen



3 Snelontkoppeling.

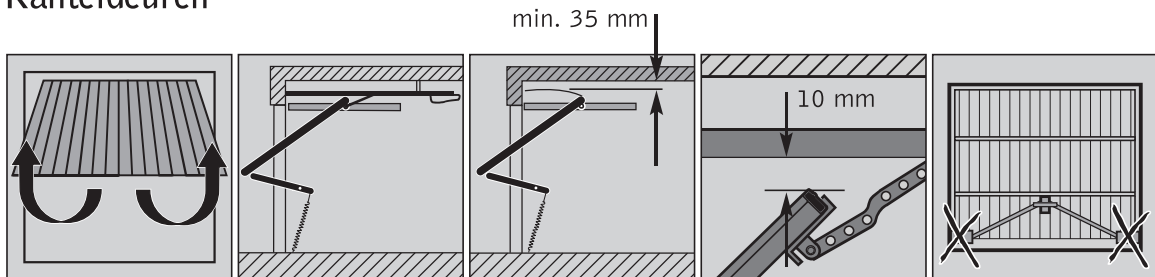
- Om de loopwagen te ontgrendelen: trek aan de touw "a". De loopwagen blijft ontgrendeld. (zie fig. 3)
- Om de loopwagen terug in te schakelen: beweeg de rode pal in de richting van de pijl en start de opener (zie fig. 4)



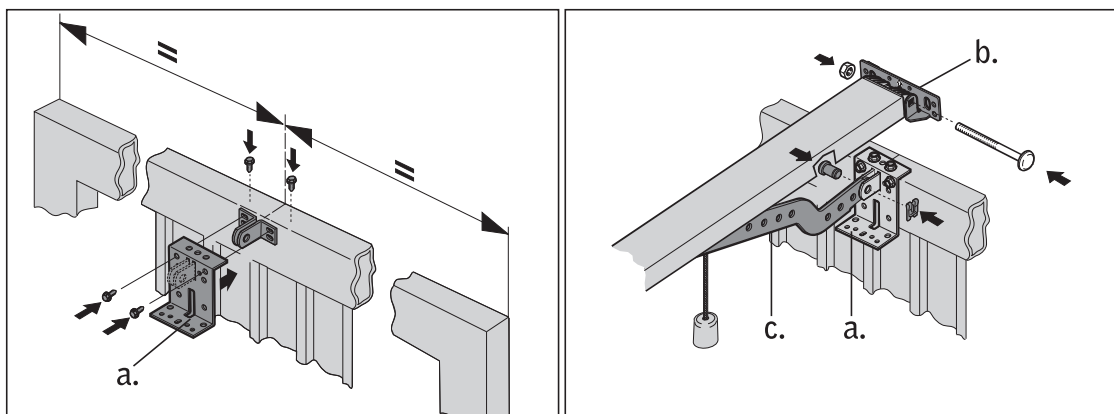
SELECTEER UW TYPE GARAGEDEUR

Voordat u de aandrijving gaat monteren dient u te controleren of de opener geschikt is voor uw type garagedeur. Bepaal uw deurtype in Stap **4A**, **4B**, **4C** of **4D** en volg nauwkeurig de individuele instructies. Voor alle overige deurtypen dient u contact op te nemen met uw leverancier. Speciale accessoires of aanpassingen kunnen noodzakelijk zijn.

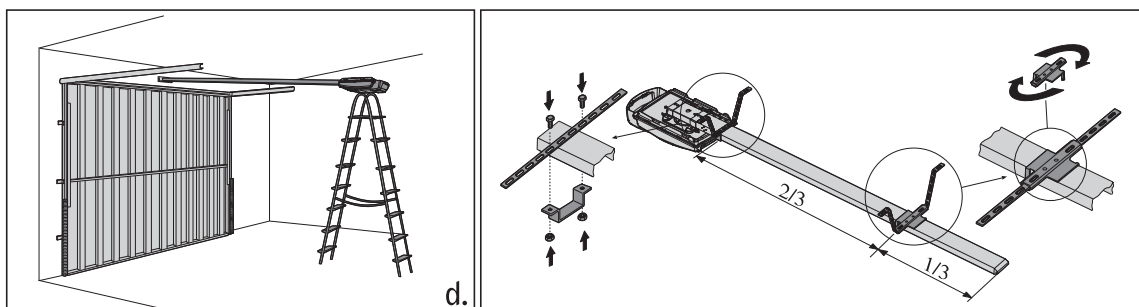
4A Kanteldeuren



- Monteer deurbeugel (a) in het midden van de deur. Bevestig beugel (b) van de rail in het midden boven de deur (op het deurkozijn of op de draagbalk) zodanig dat er minstens 10 mm. afstand is tussen het hoogste punt van de deur en de onderkant van de rail.



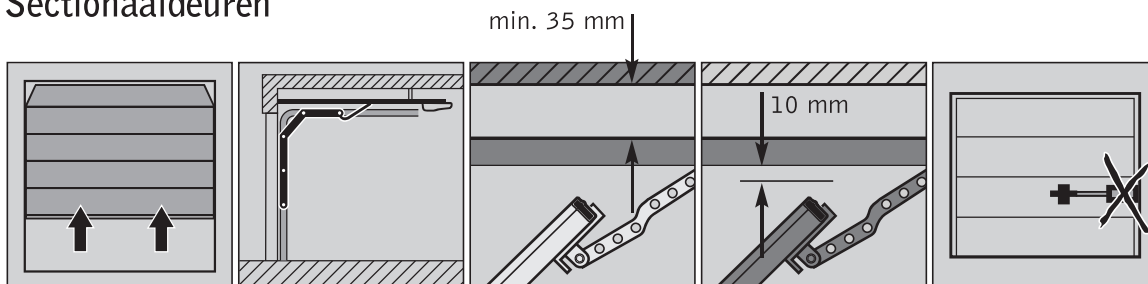
- De aandrijving met behulp van een ondersteuning horizontaal stellen en bevestigen (fig. d).



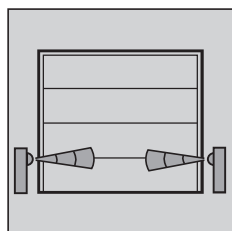
- Ontkoppel loopwagen. Open of sluit de deur langzaam.
- Trekstang (c) aan deurbeugel (a) koppelen.

Let op! Sloten of grendels op de deur verwijderen of buiten gebruik stellen.

Sectionaaldeuren

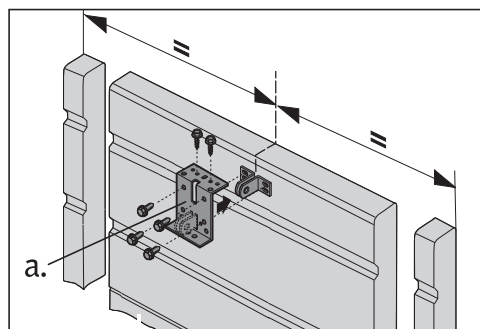


ATTENTION

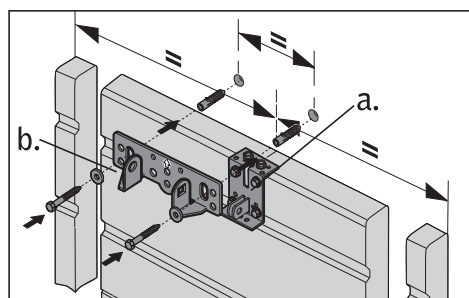


Een fotocel wordt ten zeerste aanbevolen (niet inbegrepen, apart te bestellen).

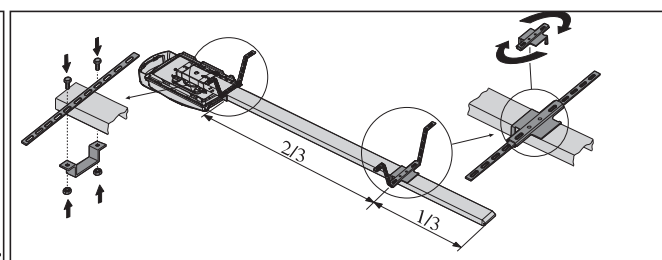
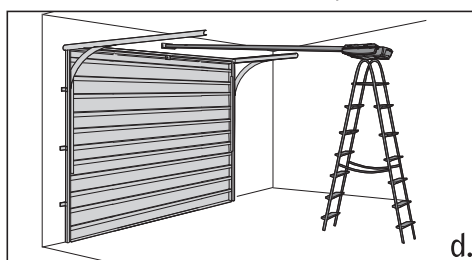
- Monteer deurbeugel (a) zoals aangegeven in het midden van de deur.



- Bevestig beugel (b) van de rail in het midden boven de deur (op het deurkozijn of op de draagbalk) zodanig dat er minstens 10 mm. afstand is tussen het hoogste punt van de deur en de onderkant van de rail.

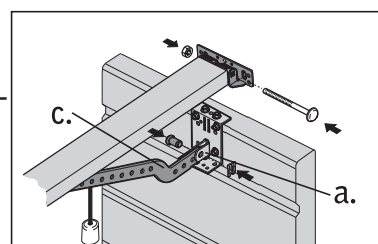


- De aandrijving met behulp van een ondersteuning horizontaal stellen en bevestigen (fig. d).

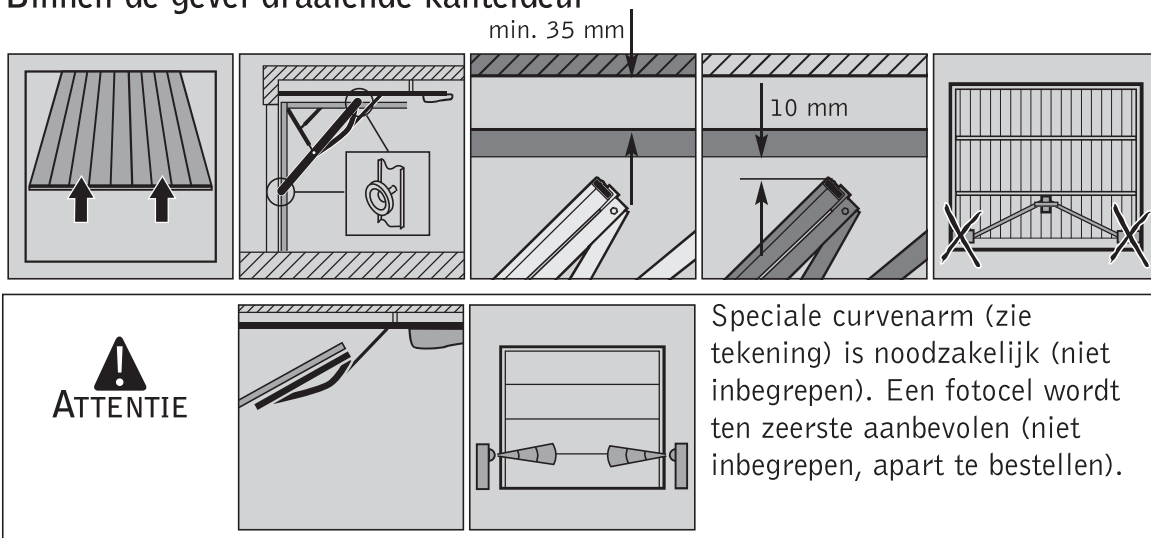


- Ontkoppel loopwagen.
Open of sluit de deur langzaam.
- Trekstang (c) aan deurbeugel (a) koppelen.

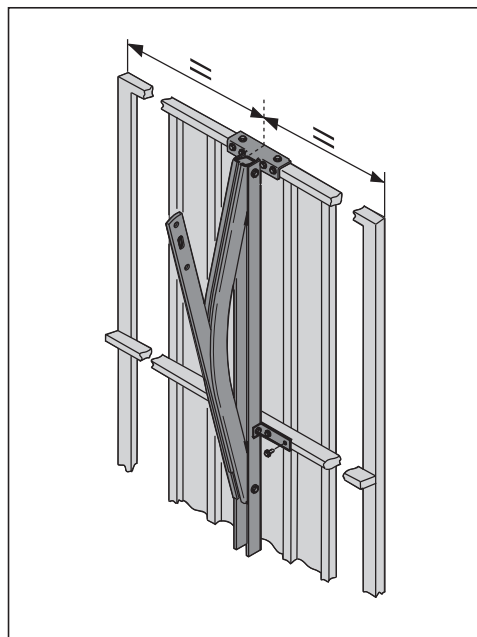
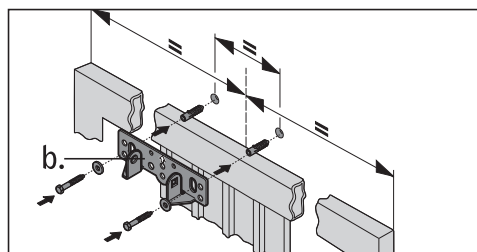
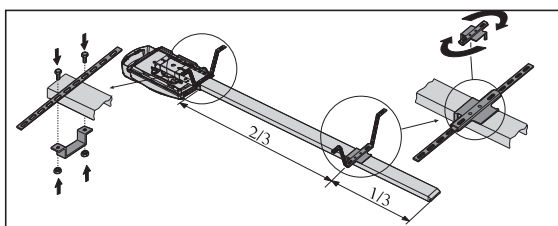
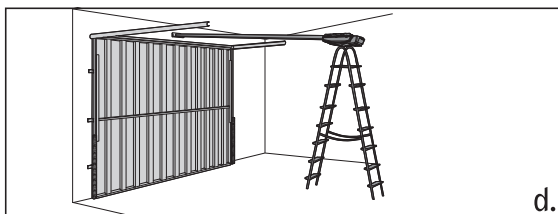
Let op! sloten of grendels op de deur verwijderen of buiten gebruik stellen.



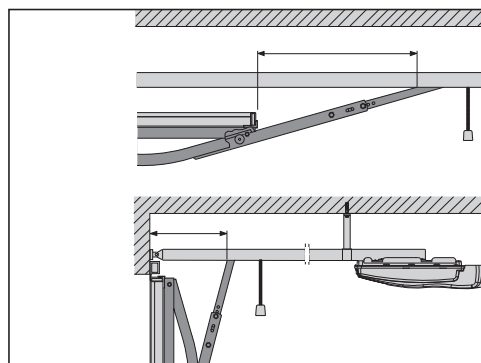
4C Binnen de gevel draaiende kanteldeur



- Monteer beugel (b) van de rail in het midden boven de deur (op het deurkozijn of op de draagbalk) zodanig dat er minstens 10 mm. afstand is tussen het hoogste punt van de deur en de onderkant van de rail.
- Monteer de curvenarm volgens de instructies van de leverancier van de arm.
- De aandrijving met behulp van een ondersteuning horizontaal stellen en bevestigen (d).

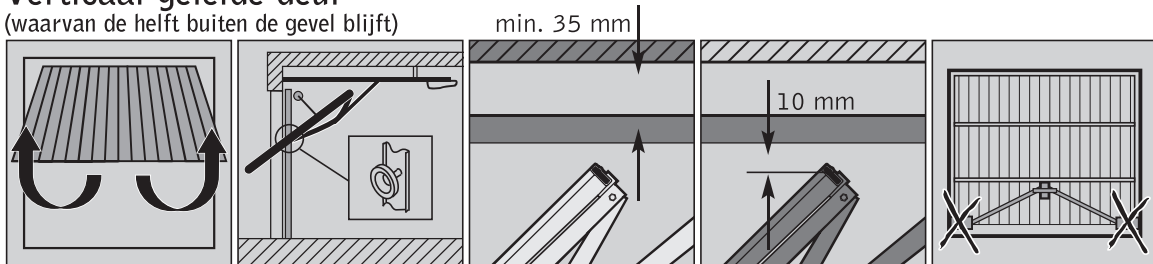
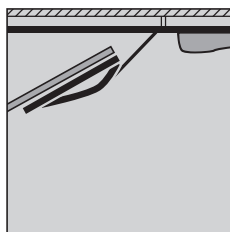


- Ontkoppel loopwagen. Open of sluit de deur langzaam.
- De deur geheel openen en trekstang met curvenarm verbinden. Sluit deur handmatig en controleer of de afstand tussen loopwagen en deur min. 165 mm is.



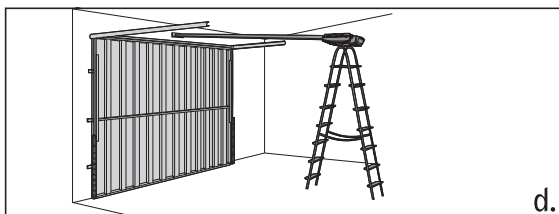
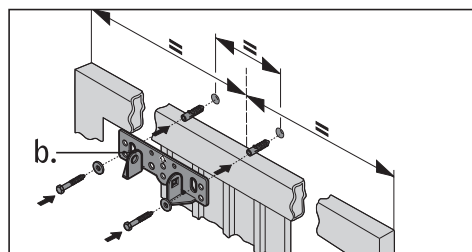
4D**Verticaal geleide deur**

(waarvan de helft buiten de gevel blijft)

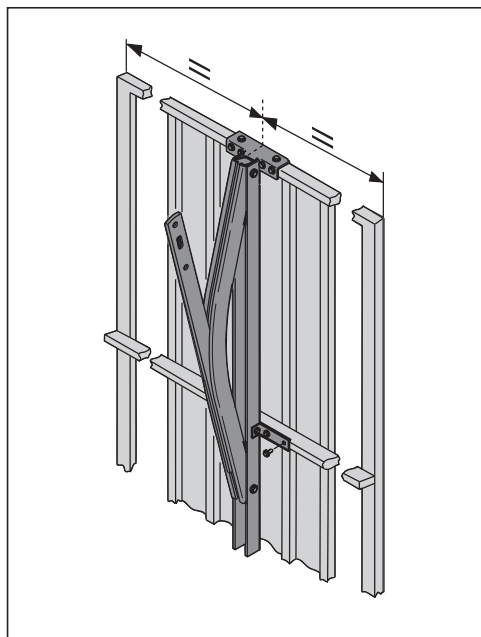
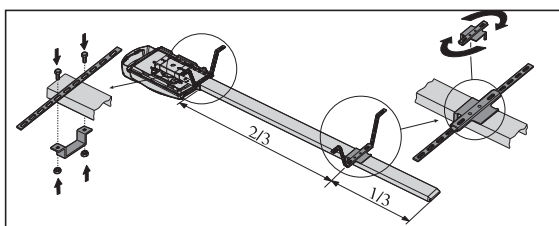
**ATTENTIE**

Speciale curvenarm (zie tekening) is noodzakelijk (niet inbegrepen).

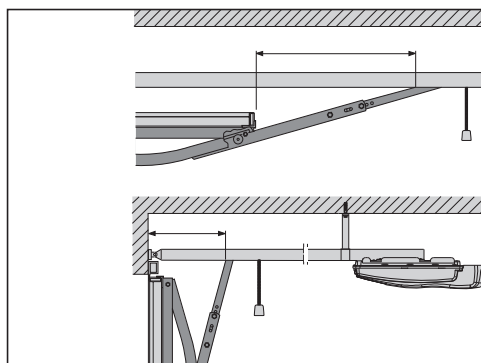
- Bevestig beugel (b) van de rail in het midden boven de deur (op het deurkozijn of op de draagbalk) zodanig dat er minstens 10 mm. afstand is tussen het hoogste punt van de deur en de onderkant van de rail.
- Monteer de curvenarm volgens de instructies van de leverancier van de arm.
- De aandrijving met behulp van een ondersteuning horizontaal stellen en bevestigen (d).



d.



- Ontkoppel loopwagen van ketting of tandriem. Open of sluit de deur langzaam.
- De deur geheel openen en trekstang met curvenarm verbinden. Sluit deur handmatig en controleer of de afstand tussen loopwagen en deur min. 165 mm is.



VOOR ALLE OVERIGE DEURTYPEN DIENT U CONTACT OP TE NEMEN MET UW LEVERANCIER!

- 5 Controleer of aandrijving en rail goed geplaatst zijn en alle schroeven zijn aangedraaid. ⚠ Let op: voordat u uw aandrijving gaat programmeren moet uw loopwagen vergrendeld zijn en trekarm aan garagedeur bevestigd zijn.
- 6 Plaats gloeilamp.
Type E14, max. 40 Watt (niet inbegrepen).

AANDUIDINGEN ELEKTRONISCH CONTROLEPANEEL

Uw aandrijving heeft een makkelijk controlepaneel met 4 verlichte symbolen en 3 programmeertoetsen.

LED's

-  1 deur open
-  2 deur gesloten
-  3 impuls (knippert langzaam indien 'vakantievergrendeling')
-  4 in bedrijf, netspanning (230V)

Programmeertoetsen

-  Programmeertoets voor "verminderen" en deur DICHT testtoets
-  Programmeertoets voor "vermeerderen" en deur OPEN testtoets
-  Programmeertoets

VERKLARING

LED uit	bijv. 
LED verlicht	bijv. 
LED knippert	bijv. 
LED knippert snel	bijv. 

Standaard instelling: bijv.



Toets ingedrukt  of  of 

Nadat aandrijving op netstroom is aangesloten ondergaat hij automatisch een self-test; alle 4 LED's en de gloeilamp zijn voor ongeveer 2 seconden verlicht. De aandrijving is in bedrijfs-toestand nadat de gloeilamp uit is en LED  is verlicht.

HET MAKEN EN VERANDEREN VAN INSTELLINGEN:

Alle gegevens en veranderingen worden geprogrammeerd met behulp van drie programmeertoetsen. Druk toets  voor ca. 2 sec. in om van bedrijfstoestand naar programmeermode te gaan. Laat toets  los wanneer alle LED's branden en LED  knippert. U bent nu in de programmeermode van de basisfuncties.

Gebruik de  en  toets voor veranderingen in programmeermenu
 toets om menukeuze / programmering op te slaan in geheugen.

MENU OVERZICHT:

- ① Programmering van deur OPEN eindpositie
- ② Programmering van deur DICHT eindpositie

INSTELLEN VAN DE AANDRIJVING:

Menu ①

PROGRAMMEREN VAN DE DEUR OPEN EINDPOSITIE

1.  toets voor ca. 2 sec indrukken (LED  knippert en alle andere zijn verlicht).
2. Druk op de  toets om garagedeur naar gewenste deur OPEN eindpositie te laten gaan. Gebruik de  (OPEN) en  (DICHT) toetsen voor fijnafstelling.
3. Toets  om deur open eindpositie op te slaan en automatisch naar programmeermenu ② te gaan.

Menu ②

PROGRAMMEREN VAN DE DEUR DICHT EINDPOSITIE

1. LED  knippert en alle andere zijn verlicht.
2. Druk op de  toets om garagedeur naar gewenste deur DICHT eindpositie te laten gaan. Gebruik de  (DICHT) and  (OPEN) toetsen voor fijnafstelling.

OPSLAAN VAN INSTELLINGEN:

Toets  om de deur DICHT eindpositie op te slaan en om de programmatie van de basisfuncties af te sluiten. Alle LED's gaan in volgorde van  tot  uit. De aandrijving is nu in bedrijfstoestand .

AANSLUITEN VAN DE ONTVANGER:

Ontvanger aansluiten en handzender programmeren volgens de bij de ontvanger geleverde instructies.

WIJZIGEN VAN DE PROGRAMMATIES:

Programmering van één individueel menu veranderen:

1. **⊖P** toets voor ca. 2 sec. indrukken (LED **1** knippert en alle anderen zijn verlicht).
2. Druk meerdere malen op **⊖P** totdat het gewenste menu is bereikt (bijv. LED **2** programmeren van deur DICHT positie). Van elk 'overgeslagen' menu blijven de instellingen behouden!
3. Volg individuele instructies van het gekozen menu.
4. **⊖P** toets indrukken om gekozen menu op te slaan en wederom enkele malen indrukken om naar bedrijfstoestand terug te keren (LED **4** is verlicht).

Let op! Als de besturing zich in de programmeermodus bevindt en geen van de drie programmeer-toetsen binnen 4 minuten worden ingedrukt, dan wordt het programmeren afgebroken.

Attentie (Veiligheid waarschuwing):

Tijdens het programmeren van de deur OPEN en DICHT posities gebruikt de aandrijving de maximale trek- en duwkracht. De twee (2) daaropvolgende deur open en deur dicht bewegingen zijn noodzakelijk om de automatische krachtinstelling te 'leren' en te corrigeren. De aandrijving en automatische krachtinstelling zijn daardoor pas operationeel nadat deur twee (2) keer volledig open en dicht heeft gelopen.

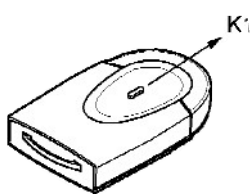
Digitaal radiobedieningssysteem met "rolling code"

MAC RC is een radiobedieningssysteem op 433 MHz. Om maximale veiligheid te bieden bestaat het uitgezonden signaal uit een combinatie van een unieke vaste code en een steeds veranderende "rolling code". Dankzij dit systeem beschikt men over meer dan 100.000.000.000.000 verschillende niet-kopieerbare codes.

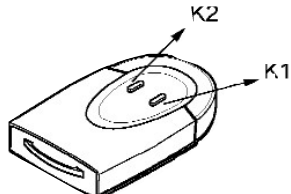
De leermode kan geactiveerd worden op de ontvanger of door middel van de zender. Deze tweede mogelijkheid maakt het mogelijk nieuwe zenders in een bestaand systeem te programmeren vanop afstand, wanneer de ontvanger bv. moeilijk bereikbaar is. De gebruikerscode wordt opgeslagen in het EEPROM-geheugen van de ontvanger, die de informatie onthoudt, zelfs bij stroomonderbreking. Het programmeren vanop afstand laat tevens het wissen van een ingeleerde zender toe. De zenders/ontvangers zijn conform de geldende CE-richtlijnen en I-ETS normen. Ze zijn BIPT goedgekeurd.

1. Algemeen

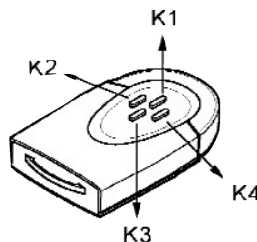
De MAC RC-zenders zijn herkenbaar aan hun blauwe drukknoppen. Ze bestaan in drie uitvoeringen: MAC RC 1 (1 kanaal); MAC RC 2 (2 kanalen) en MAC RC 4 (4 kanalen). Alle zenders zijn uitgerust met een batterij-spaarfunctie die de zender uitschakelt wanneer een drukknop langer dan 30 seconden ingedrukt wordt.



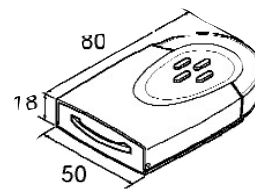
MAC RC 1 (1-kanaalszender)



MAC RC 2 (2-kanaalszender)



MAC RC 4 (4-kanaalszender)

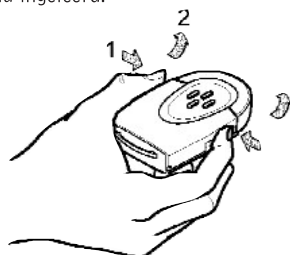


2. Programmeren van de zenders

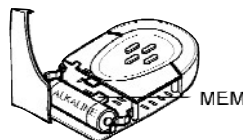
Voor het inleren/wissen d.m.v. de drukknop op de ontvanger verwijzen we naar de handleiding van de ontvanger.

2.1. Openen van de zender en programmatie van de eerste zender

Druk op de MEM-knop. Als de ontvanger continu beeft, drukt u binnen de 5 sec. op de gewenste blauwe kanaalknop. De ontvanger gaat even onderbroken beepen. De zender is nu ingeleerd.



- 1: Indrukken
2: naar ornhooog duwen



OPGELET :

Het inleren van de eerste zender door middel van de zender werkt enkel wanneer het ontvangergeheugen leeg is!

2.2. Programmatie van een bijkomende zender

Druk op de MEM-knop van de reeds aangeleerde zender. Terwijl de ontvanger continu beeft, drukt u binnen de 5 sec. op de reeds aangeleerde knop van de reeds aangeleerde zender. De ontvanger stopt kort met beepen. Vervolgens drukt u binnen de 5 sec. op de nieuw te programmeren drukknop. De ontvanger gaat even onderbroken beepen. De bijkomende zenderdrukknop is nu ingeleerd.

2.3. Het wissen van een zender uit het geheugen door middel van de zender

Druk binnen de 5 seconden drie maal op de MEM-knop van de reeds ingeleerde zender. Bij de eerste maal gaat de ontvanger continu beepen. Bij de derde maal gaat de ontvanger onderbroken beepen. Druk nu op de knop van het te verwijderen kanaal. De ontvanger stopt onmiddellijk met beepen.

3. Technische gegevens

	MAC RC 1	MAC RC 2	MAC RC 4
Frequentie	433,92 MHz	433,92 MHz	433,92 MHz
Voeding	12 V DC batterij GP 23 A	12 V DC batterij GP 23 A	12 V DC batterij GP 23 A
Uitgezonden vermogen	-10+-7 dBm (100-200mW)	-10+-7 dBm (100-200mW)	-10+-7 dBm (100-200mW)
Opgenomen vermogen bij werking	28 mA	28 mA	28 mA
Aantal kanalen	1	2	4
Werkingstemperatuur	-10 °C / +55°C	-10 °C / +55°C	-10 °C / +55°C
Batterijspaarfunctie	na 30 seconden	na 30 seconden	na 30 seconden

De zenders/ontvangers zijn conform de geldende CE-richtlijnen en I-ETS normen. Ze zijn BIPT goedgekeurd.

1. Algemeen

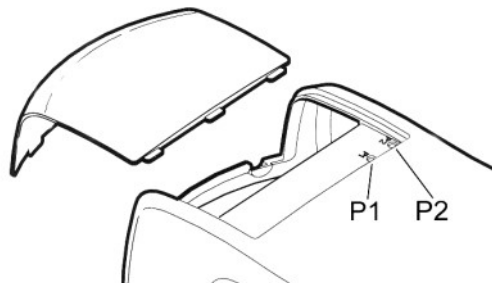
De MAC RX 35 is een radio printontvanger op 433,92 MHz compatibel met de MAC RC en de MAC RD handzenders. De RX35 ontvanger is ingebouwd in de MAC TRONIC.

2. Het instellen van de ontvanger

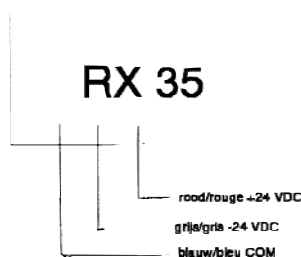
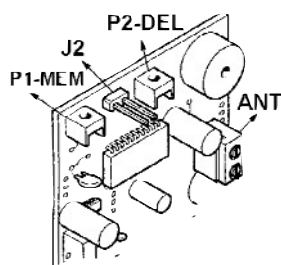
VOOR HET PROGRAMMEREN EN WISSEN DOOR MIDDEL VAN DE ZENDER VERWIJZEN WE NAAR DE HANDLEIDING BIJ DE ZENDER.

2.1. Het aansluiten van de ontvanger

De ontvanger RX 35 is reeds geïnstalleerd in de MAC TRONIC onder de lampkap.



2.2. Instelling en programmatie



P1-MEM = leerknop

- 1) Druk P1 in (blijven indrukken). Na 0,8 sec. zal de zoemer B1 ononderbroken blijven beepen.
- 2) Zend tegelijkertijd het kanaal uit dat moet opgeslagen worden. De zoemer B1 zal met tussenpozen beepen. Herhaal handeling 1) en 2) om een nieuwe code in te voeren.

J 2 = keuzebrug

- Polen overbrugd : geschikt voor werking met MAC RD zenders (rood drukknoppen veld)
 Polen niet overbrugd : geschikt voor werking met MAC RC zenders (blauw drukknoppenveld)

P2-DEL = wisknop

Wissen van 1 zender:

- 1) Druk P2 in (ingedrukt houden). Na 0,8 sec. gaat de zoemer traag en met tussenpozen beepen.
- 2) Zend het kanaal uit dat moet gewist worden. Zodra de code effectief gewist is, maakt de zoemer een ononderbroken geluid. Herhaal handelingen 1) en 2) om een andere code te wissen.

Wissen van alle zenders:

Druk P2 in (ingedrukt houden). Na 0,8 sec. gaat de zoemer met tussenpozen beepen. Laat nu P2 los en druk binnen de 0,5 sec. opnieuw in; hou min. 10 sec. ingedrukt tot de zoemer ononderbroken beeft. Laat nu de toets P2 los.

ANT = aansluiting voor antenne

Standaard wordt er een geïsoleerde koperdraad 170 mm. bijgeleverd
 Bij gebruik van een externe antenne type MAC ANT GP 433 moet de mantel van de RG 58 coax aangesloten worden op de rechtse schroef. De totale coaxlengte mag niet langer zijn dan 10m.

3. Technische gegevens

Frequentie

Geheugen

Voeding

Max. opgenomen vermogen bij rust

Max. opgenomen vermogen tijdens werking

Max. belasting relais

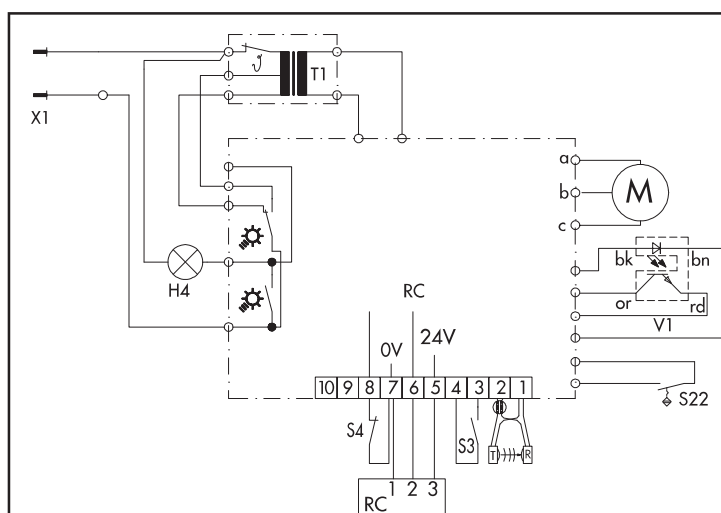
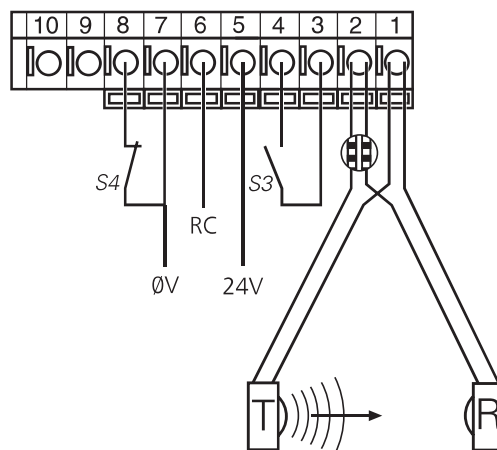
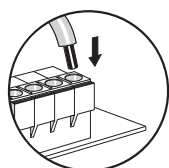
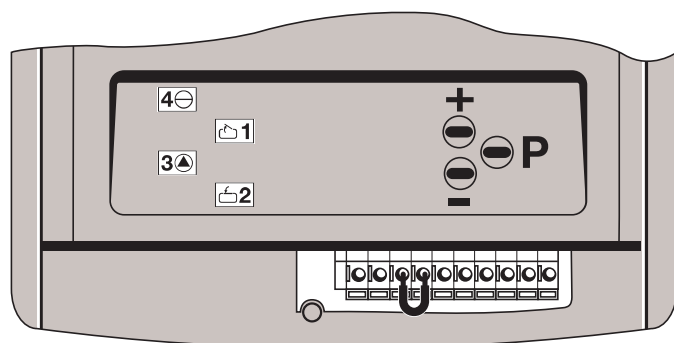
Werkingstemp.

Impedantie antenne

RX 35

433,92 MHz
 gesoldeerd MEM 85
 8-12 V DC
 14mA
 14mA
 open collector, 30mA
 -10°C / +55°C
 50 W

EXTERNE AANSLUITINGEN



M motor
T1 transformator
V1 toerentalsensor (RPM)
S22 referentiepuntschakelaar M motor
T fotocel zender
R fotocel ontvanger
S3 drukknop **IMPULS** (NO contact)
S4 drukknop **STOP** (NC contact)
X1 plug 1~N 220-240V 50Hz
H4 gloeilamp

RC Relais contact
0V Massa
24V 24 VDC, 50mA max.

bk zwart
bn bruin
or oranje
rd rood

a bruin
b groen/geel
c groen

Het is mogelijk om een druktoets ofwel een 3-voudige wandconsole aan te sluiten (impuls, licht aan/uit, vakantievergrendeling).

Als LED 4 brandt en LED 3 knippert is de vakantievergrendeling geactiveerd. Deactiveer de vakantievergrendeling via 3-voudige wandconsole of het kort indrukken van de **⊖P** toets op de aandrijving.

STORINGSHANDLEIDING

Storingsindicatie	Oorzaak	Werkwijze
LED 4 brandt niet.	Spanning ontbreekt.	Controleer of netspanning aanwezig is. Wandcontactdoos controleren.
	Thermische beveiliging transformator is in werking getreden.	Transformator laten afkoelen.
	Besturingseenheid defect.	Netspanning uitschakelen. Besturingseenheid eraf schroeven en laten controleren.
LED 3 knippert Foutmelding 5	Uitschakelautomaat te gevoelig. Deur loopt te zwaar of is geblokkeerd.	Uitschakelautomaat opnieuw instellen (Level 2 Menu 2, Level 2 Menu 3). Deur gangbaar maken.
LED 3 knippert Foutmelding 3 of 7	Externe fotocel defect of onderbroken.	Verwijder belemmering of fotocel laten controleren.
Aandrijving loopt alleen in "OPEN", echter niet in "DICHT" richting. Foutmelding 7	Fotocel Level 2 Menu 1 geprogrammeerd, echter niet aangesloten	Fotocel omprogrammeren of aansluiten.
Geen reactie na impuls. LED 3 brandt.	Kortsluiting aan de aansluitklemmen voor drukknop 'impuls'.	Alle pulsgevers van de aandrijving loskoppelen. Eén voor één opnieuw aansluiten en fout zoeken.
Geen reactie na impuls. Foutmelding 10	Kortsluitstekker S4 (NC) verwijderd, zonder STOP-knop te hebben aangesloten.	Stop-drukknop aansluiten.
Reageert niet op zender maar wel op drukknop LED 4 brandt LED 3 knippert	Aandrijving is in vakantie-vergrendeling	Deactiveer de vakantievergrendeling via 3-voudige wandconsole of het kort indrukken van de toets op de aandrijving.
LED 3 knippert Foutmelding 10	Toerentalsensor defect	Aandrijving laten nakijken
	Deur loopt te zwaar	Deur laten nakijken

DIAGNOSE WORDT ZICHTBAAR INDIEN DE TOETS KORT WORDT INGEDRUKT.

LED knippert onregelmatig

+

+

+

+ +

+ +

+ +

+ + +

Foutmelding

3

1

2

4

5

7

7

8

8

8

10

Storingsindicatie

Fotocel onderbroken

Programmering afgebroken

Referentiepuntschakelaar defect

Toerentalsensor defect
Blokkeerbeveiliging aangesproken

Krachtbegrenzing

Looptijdbegrenzing

Test fotocel niet o.k.

Test krachtbegrenzing

Zelflerende krachtbegrenzing

'Meerwaarde' gevoeligheid krachtbegrenzing

Ruststroomcircuit onderbroken

PROGRAMMEREN VAN DE BESTURING - GEAVANCEERDE INSTELLINGEN

Waarschuwing – Het programmeren van de geavanceerde instellingen mag alleen door een getraind en bevoegd vakman worden uitgevoerd.

MENU OVERZICHT **Level 2** :

- ① Programmeren van de fotocel
- ② Programmeren maximale trekkracht
- ③ Programmeren maximale duwkracht
- ④ Programmeren 'meerwaarde' automatisch geleerde kracht
- ⑤ Programmering van de voorwaarschuwing

Level 2 Menu ①

PROGRAMMEREN VAN DE FOTOCEL

Besturing bevindt zich in bedrijfstoestand

1.  toets voor ca. 10 sec. indrukken totdat LED  knippert en alle andere LED's zijn verlicht.
Opmerking: Blijf  voor 10 seconden indrukken ondanks dat na ongeveer 2 seconden LED  begint te knipperen; u moet  blijven indrukken totdat LED  snel knippert.
2. A: Toets  als u een fotocel installeert (LED 1 verlicht)
 B: Toets  als u geen fotocel installeert (LED 1 knippert snel)
3. Toets  om fotocel functie op te slaan en automatisch naar programmeer **Level 2** Menu ② te gaan.

Level 2 Menu ②

PROGRAMMEREN MAXIMALE TREKKRACHT EN

Niettegenstaande de aandrijving een automatisch lerende krachtinstelling heeft raden wij ten eerste aan de maximaal benodigde trekkracht te programmeren. Als de handmatig ingestelde kracht overschreden wordt, zal deze voorrang krijgen op de automatisch geleerde kracht.

1. LED  en LED  knipperen en alle andere zijn verlicht.
2. Gebruik  en  toetsen om gewenste kracht in te stellen.
 Elke LED combinatie is 1/8 van de kracht, indien 1 LED brandt (1/8) = minimale kracht, 1 knipperen LED (2/8), alle LED's verlicht (8/8) = maximale kracht.

    1/8	    2/8	    3/8	    4/8	    5/8	    6/8	    7/8	    8/8
---	---	---	---	---	---	---	---

3. Toets  om maximale trekkracht op te slaan en automatisch naar het volgende **Level 2** Menu ③ te gaan.

⚠ Attentie: Stel uitschakelautomaat zo gevoelig mogelijk in (max. 150 N onderkant van garagedeur).

Level 2 Menu 3

PROGRAMMEREN MAXIMALE DUWKRACHT EN

- LED  en LED  knipperen en alle andere zijn verlicht
- Gebruik  en  toetsen om gewenste kracht in te stellen.
Elke LED combinatie is 1/8 van de kracht, indien 1 LED brandt (1/8) = minimale kracht, 1 knipperend LED (2/8), alle LED's verlicht (8/8) = maximale kracht.

  1/8	  2/8	  3/8	  4/8	  5/8	  6/8	  7/8	  8/8
---	---	---	---	---	---	---	---

- Toets  om maximale duwkracht op te slaan en automatisch naar het volgende Level 2 Menu 4 te gaan.

Level 2 Menu 4

PROGRAMMEREN 'MEERWAARDE' AUTOMATISCH GELEERDE KRACHT

- LED  knippert en alle andere zijn verlicht.
- Gebruik  en  toetsen om 'meerwaarde' in stappen van 1/15 te verhogen of verminderen
minimale 'meerwaarde': 1/15
maximale 'meerwaarde': 15/15

  deakti- vated	  1/15	  2/15	  3/15	  4/15	  5/15	  6/15	  7/15	  8/15	 9/15	 10/15	 11/15	 12/15	 13/15	 14/15	 15/15
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---

- Toets  om deze waarde op te slaan en automatisch naar programmeerlevel 2 menu 5 te gaan.

Level 2 Menu 5

PROGRAMMEREN VOORWAARSCHUWINGSTIJD

- LED  knippert en alle andere zijn verlicht.
- Gebruik  en  toetsen om de voorwaarschuwingstijd te wijzigen
 - Geen voorwaarschuwingstijd
 - 2 seconden voorwaarschuwing met supplementaire relais knipperend
 - 2 seconden voorwaarschuwing met supplementaire relais blijvend geactiveerd

Er zijn 3 keuzes een knipperende LED  staat voor keuze A, een continu verlichte LED  staat voor keuze B en een knipperende LED  voor keuze 3.

  A	  B	  C
---	---	---

- Toets  om op te slaan en om het geavanceerde programmeerniveau 2 te beëindigen.

Alle LED's gaan in volgorde van  tot  uit. De aandrijving is nu in bedrijfstoestand; LED  en mogelijk LED  (deur volledig open) of LED  (deur volledig gesloten) zijn verlicht.

TECHNISCHE GEGEVENS:

MAC Tronic 55
Garagedeuropener

Aansluiting

230 V
200 W (in bedrijf met verlichting)
3,9 W (stilstand zonder verlichting)

Bewegingssnelheid:

0,14 m/sec. met softstart en softstop

Trek- en duwkracht:

550 N

Looptijdbegrenzing:

88 sec.

Verlichting:

1 x 40 W (type E14)

Stuurspanning:

Laagspanning minder dan 24 V DC

Uitschakelautomaat:

Elektronische krachtbegrenzing door microprocessor en stroomsensor.

Blokkeerbeveiliging:

Door microprocessor en stroomsensor.

Inbraak beveiligingssysteem:

Elektronische back-drive beveiliging bij gesloten deur; deur sluit zich automatisch na detectie van een circa 1 cm. ongewenste (terugwaartse) beweging.

Beschermingsgraad:

Uitsluitend geschikt voor droge ruimtes.

⚠ Let op: Plaatselijke veiligheidsvoorschriften in acht nemen!
Netvoeding- en stroomleidingen absoluut gescheiden leggen.

⚠ Let op: Open en sluit de deur alleen als deze volledig zichtbaar is en wanneer u er zeker van bent dat er zich geen personen of objecten in het looptraject van garagedeur bevinden.

Onderhoud

Deze garagedeuropener is grotendeels onderhoudsvrij. Echter, alle bewegende delen van de deur en de aandrijving dienen regelmatig gecontroleerd en goed afgesteld te worden. Controleer regelmatig manueel of de deur vlot loopt en goed uitgebalanceerd is. De instelling van uitschakelautomaat OPEN en DICHT dient regelmatig getest te worden.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES VOOR DE GEBRUIKER



MAC TRONIC 55 - 70 - 100



Algemene veiligheidsinstructies.

Deze instructies zijn een essentieel onderdeel van het produkt en dienen afgegeven te worden aan de gebruiker. Gelieve deze instructies zorgvuldig door te nemen want zij bevatten belangrijke richtlijnen betreffende de veiligheid, het gebruik en het onderhoud van dit systeem. Het is onontbeerlijk om deze richtlijnen te bewaren en deze door te geven aan alle andere mogelijke gebruikers van de aandrijving. Deze motor mag enkel en alleen gebruikt worden waarvoor hij ontworpen is. Elk ander gebruik wordt aanzien als oneigenlijk en bijgevolg gevaarlijk. De machinebouwer kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor eventuele schade veroorzaakt door ongeschikt, verkeerd of onverstandig gebruik. Vermijd elke handeling in de nabijheid van scharnieren of bewegende mechanische onderdelen. Begeef u niet in het onmiddellijk bewegingsveld van de automatische deur of poort wanneer deze in beweging is. Het tegenhouden van de bewegende automatische deur of poort kan een bron van gevaar zijn. Laat kinderen nooit spelen in het bewegingsveld van de geautomatiseerde deuren of poorten. Bewaar alle afstandsbedieningen of andere bedieningstoestellen buiten het bereik van kinderen, om elke onverwachte bediening te voorkomen. Ingeval van stroomonderbreking of slechte werking van de poort dient de stroom te worden onderbroken, en dient u zich te wenden tot een erkende installateur. Alle verantwoordelijkheid wordt afgewezen wanneer zou blijken dat er eigenhandige reparaties uitgevoerd werden. Het niet opvolgen van deze instructies kan gevaar met zich meebrengen. Alle tussenkomsten voor reiniging, onderhoud of herstelling dienen uitgevoerd te worden door geschoold personeel. Alle mogelijke documenten betreffende deze tussenkomsten dienen ter beschikking gesteld te worden van de gebruiker. Om de goede werking van het systeem te waarborgen is het onontbeerlijk deze instructies aandachtig te lezen en het periodiek onderhoud van de automatisatie te laten uitvoeren door een erkende installateur.

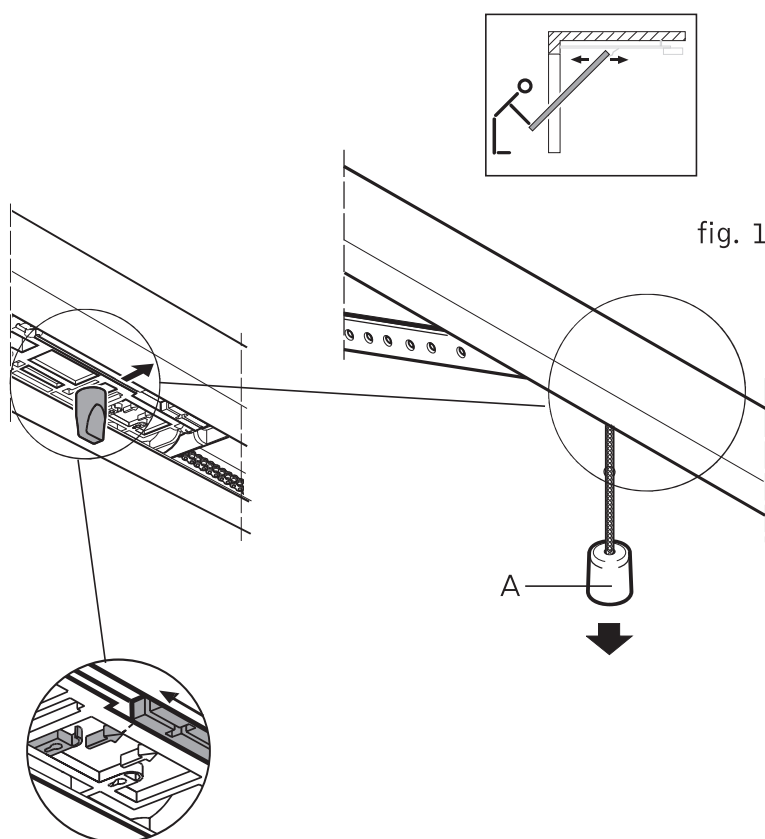


fig. 1

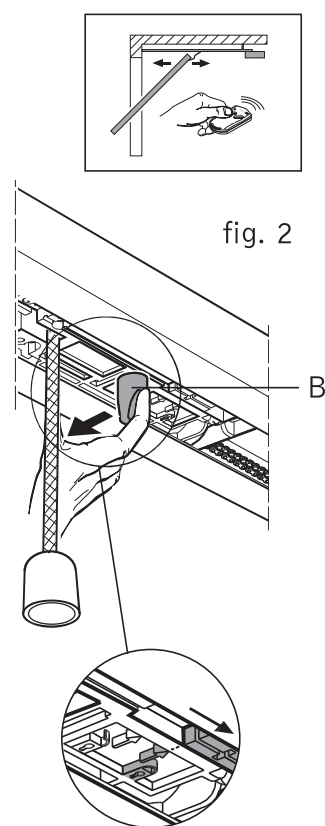


fig. 2

ontgrendelen manuele bediening (fig. 1)

Trek aan de touw (a), het loopwagentje is ontgrendeld.
De poort kan nu manueel bediend worden.

vergrendelen automatische bediening (fig. 2)

Beweeg de rode pal in de richting van de pijl.
Het loopwagentje wordt terug vergrendeld. De poort
kan nu opnieuw automatisch bediend worden.

INSTRUCTIONS DE SECURITE POUR L'UTILISATEUR



MAC TRONIC 55 - 70 - 100



Consignes générales de sécurité

Ces consignes font partie intégrante en essentielle du produit et doivent être remises à l'utilisateur. Lire ces consignes attentivement, car elles contiennent des instructions concernant la sécurité de l'installation, de l'utilisation et de l'entretien de ce système. Il est indispensable de conserver ces instructions et de les transmettre à d'autres utilisateurs éventuels de ce système. Ce produit doit être destiné exclusivement à l'utilisation pour laquelle il a été conçu. Toute autre utilisation est inappropriée et par conséquent dangereuse. Le constructeur ne peut être tenu pour responsable en cas d'éventuels dommages causés par une utilisation inappropriée, erronée et irrationnelle.

Eviter de manoeuvrer à proximité des charnières ou des organes mécaniques en mouvement. Ne pas entrer dans le rayon d'action de la porte ou du portail automatisés lorsqu'ils sont en mouvement. Ne pas s'apposer au mouvement de la porte ou du portail automatisés car cela peut être source de danger. Ne pas laisser des enfants se tenir ou jouer dans le rayon d'action de la porte ou du portail automatisés. Garder les radiocommandes et/ou tout autre dispositif de commande hors de la portée des enfants afin d'éviter que la porte ou le portail automatisés puissent être actionnés involontairement. En cas de panne ou de mauvais fonctionnement du produit, débrancher l'interrupteur de secteur et s'abstenir de tout tentative de réparation ou d'intervention directe.

S'adresser uniquement à un professionnel compétent. Le non-respect de ces instructions peut être cause de danger. Toute intervention de nettoyage, d'entretien ou de réparation doit être effectuée par du personnel expérimenté et qualifié. Afin de garantir l'efficacité du système et son fonctionnement correct, il est indispensable de lire attentivement les instructions du constructeur en s'adressant à un professionnel compétent pour l'entretien périodique de la porte ou du portail automatisés. Les interventions d'installation, d'entretien et de réparation doivent être documentées et mises à la disposition de l'utilisateur.

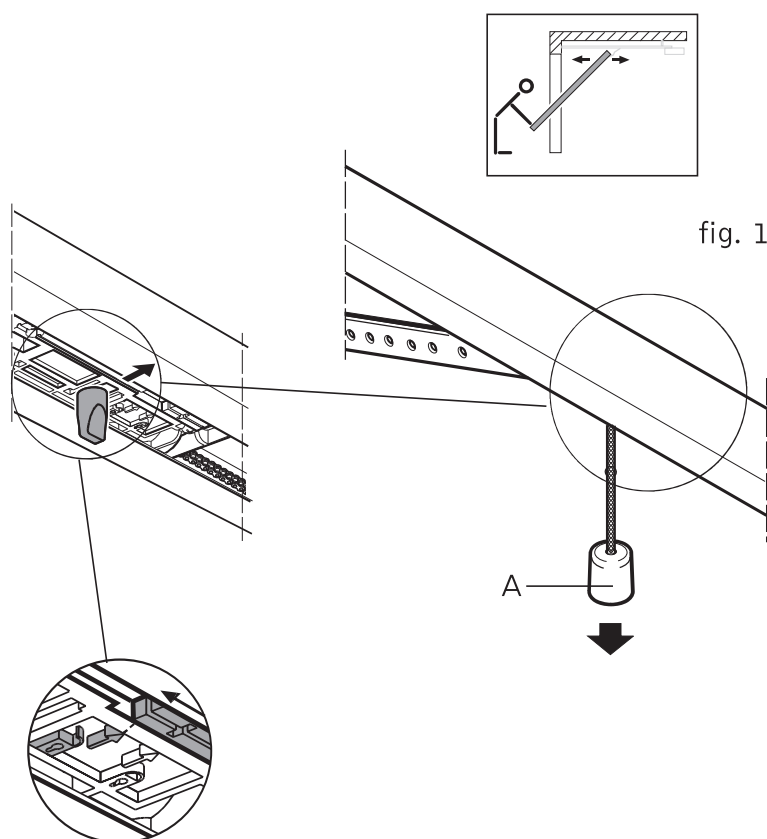


fig. 1

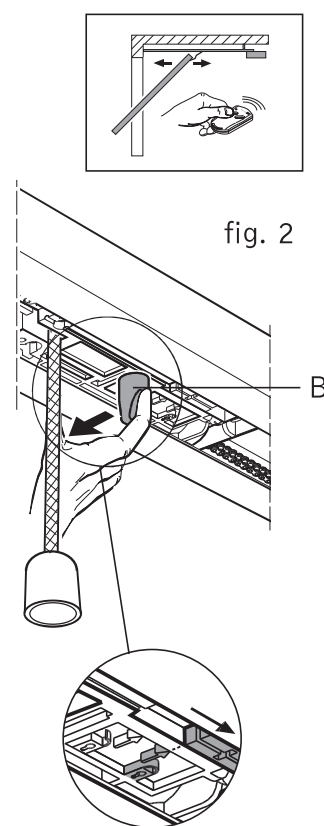


fig. 2

déverrouiller ouverture à la main (fig. 1)

Pour déverrouiller le chariot : tirez la corde (a).
Le chariot reste déverrouillé. On peut ouvrir la porte
manuellement.

verrouiller ouverture automatique (fig. 2)

Pour remettre le chariot en marche: bougez le levier
rouge dans le sens de la flèche et démarrez l'ouvre-porte.
La porte est prête pour l'ouverture automatique.